

海 洋 風 力 發 電
股 份 有 限 公 司

簡 明 年 報

109年度

編送日期：中華民國 110 年 4 月 29 日

編送單位：海洋風力發電股份有限公司

貳、年報

年報格式包含傳統發電業與再生能源發電業當年度之供電報告、售電報告、年度收支實績比較表、當年度財務報告、最近五年度資產負債表、最近五年度綜合損益表、最近五年度財務分析表，以及關係企業之關係概況。

一、發電業之年度供電報告

主要揭露傳統發電業與再生能源發電業當年之供電情形及設備狀況，含裝置容量、發電量、發電設備運作情形（包含容量因數、可用率、最大出力值、熱耗率）、燃料耗用量、機組停機容量、空氣污染排放量，以及未來 10 年發電機組設置規劃等項目。

項目	內容	表單編號
1. 裝置容量	當年各發電機組之裝置容量	3-1
2. 發電量	當年各發電機組之毛發電量、廠用電量、淨發電量、自用電量	3-2
3. 發電設備運作情形	當年各發電機組之發電設備容量因數、可用率、最大出力值	3-3
4. 機組停機容量	當年及預計下一年度各發電機組之停機事由、停機容量、停機期間	3-5
5. 未來 10 年發電機組設置規劃	未來 10 年所預計新增、除役、汰換之發電機組規劃及機組規格、性能填報	3-7

表 3-1 裝置容量

109 年度

能源別	電廠/發電站名稱	機組別	本年度 實績值(瓩)(A)	上年度 實績值(瓩)(B)	年度差異比較 (A/B-1)*100	合計
風力	海洋竹南	1	6000	6000	0	
風力	海洋竹南	2	6000	6000	0	
風力	海洋竹南	3	6000	6000	0	
風力	海洋竹南	4	6000	6000	0	
風力	海洋竹南	5	6000	6000	0	
風力	海洋竹南	6	6000	6000	0	
風力	海洋竹南	8	6000	6000	0	
風力	海洋竹南	13	6000	6000	0	
風力	海洋竹南	14	6000	6000	0	
風力	海洋竹南	15	6000	6000	0	
風力	海洋竹南	16	6000	6000	0	
風力	海洋竹南	17	6000	6000	0	
風力	海洋竹南	19	6000	6000	0	

風力	海洋竹南	21	4000	4000	0	
風力	海洋竹南	24	6000	6000	0	
風力	海洋竹南	25	6000	6000	0	
風力	海洋竹南	26	6000	6000	0	
風力	海洋竹南	27	6000	6000	0	
風力	海洋竹南	28	4000	4000	0	
風力	海洋竹南	30	6000	6000	0	
風力	海洋竹南	31	6000	6000	0	
風力	海洋竹南	32	6000	6000	0	
合計			128000	128000	0	

備註：

1. 能源別欄位，請依照「抽蓄水力、火力（須區分燃煤、燃油、燃氣）、核能、慣常水力（須區分自有、承攬）、風力、太陽能、廢棄物、沼氣、生質能、地熱、海洋能、其他」類別，進行填寫。
2. 機組別欄位，請依照電業管制機關所核發電業執照上之機組名稱填寫。
3. 若為水力電廠或小型電廠，請於備註註明，並免按機組別填報。惟若電廠包含不同能源別機組，則仍需以機組別填報。
4. 須包含試運轉期間之發電機組。

表 3-2 發電量

109 年度

(1)毛發電量、廠用電量

能源別	電廠/發電 站名稱	機組別	毛發電量			廠用電量			備註
			本年度實績 值(度)(A)	上年度實績值 (度)(B)	年度差異比較 (A/B-1)*100	本年度實績 值(度)(C)	上年度實績值 (度)(D)	年度差異比較 (C/D-1)*100	
風力	海洋竹南	1	24,985,486	10,788,994	131.58	7,593,598	235,502	3596	
風力	海洋竹南	2	25,826,367	10,949,141	135.88	56,928			
風力	海洋竹南	3	26,777,814	10,954,726	144.44	52,156			
風力	海洋竹南	4	24,841,139	9,771,640	154.22	55,302			
風力	海洋竹南	5	23,902,469	10,269,094	132.76	71,348			
風力	海洋竹南	6	23,224,480	9,855,351	135.65	54,384			
風力	海洋竹南	8	25,422,227	8,290,371	206.65	52,759			
風力	海洋竹南	13	25,205,176	7,348,346	243.00	53,117			
風力	海洋竹南	14	24,724,702	6,375,566	287.80	63,056			
風力	海洋竹南	15	23,879,068	6,561,526	263.93	58,094			
風力	海洋竹南	16	24,863,915	7,507,918	231.17	54,564			
風力	海洋竹南	17	25,363,353	8,174,960	210.26	56,857			
風力	海洋竹南	19	21,989,422	4,302,255	411.11	63,642			

風力	海洋竹南	21	9,489,056	8,823,313	7.55	20,281			
風力	海洋竹南	24	27,130,469	9,527,144	184.77	51,387			
風力	海洋竹南	25	23,461,018	7,046,148	232.96	57,450			
風力	海洋竹南	26	24,877,021	6,069,265	309.89	58,190			
風力	海洋竹南	27	26,017,617	6,365,532	308.73	55,108			
風力	海洋竹南	28	11,629,442	6,320,926	83.98	25,491			
風力	海洋竹南	30	24,447,535	7,846,465	211.57	49,207			
風力	海洋竹南	31	25,266,601	6,755,299	274.03	48,402			
風力	海洋竹南	32	27,569,156	6,472,941	325.91	53,928			
合計			520,893,533	176,376,921	195.33	8,705,249	235,502	3596	

備註：

1. 廠用電量係指發電所內用電，即發電廠因運轉發電機所消耗於各項附屬設備之電能。
2. 能源別欄位，請依照「抽蓄水力、火力（須區分燃煤、燃油、燃氣）、核能、慣常水力（須區分自有、承攬）、風力、太陽能、廢棄物、沼氣、生質能、地熱、海洋能、其他」類別，進行填寫。
3. 機組別欄位，請依照電業管制機關所核發電業執照上之機組名稱填寫。
4. 若為水力電廠或小型電廠，請於備註註明，並免按機組別填報。惟若電廠包含不同能源別機組，則仍需以機組別填報。
5. 須包含試運轉期間之發電機組。

(2)淨發電量、自用電量

能源別	電廠/發電 站名稱	機組別	淨發電量			自用電量			備註
			本年度實績 值(度)(A)	上年度實績 值 (度)(B)	年度差異比 較 (A/B-1)*100	本年度實績 值(度)(C)	上年度實績值 (度)(D)	年度差異比較 (C/D-1)*100	
風力	海洋竹南	1	510,413,160	174,832,558	193.5	42,192	NA	NA	
風力	海洋竹南	2	6,997,165			46,321			
風力	海洋竹南	3	7,190,692			46,937			
風力	海洋竹南	4	6,563,702			43,191			
風力	海洋竹南	5	5,383,514			43,434			
風力	海洋竹南	6	5,922,236			38,262			
風力	海洋竹南	8	6,822,065			45,015			
風力	海洋竹南	13	6,411,303			42,339			
風力	海洋竹南	14	6,272,458			40,882			
風力	海洋竹南	15	6,119,804			39,169			
風力	海洋竹南	16	6,443,489			42,050			
風力	海洋竹南	17	6,620,286			43,321			
風力	海洋竹南	19	5,528,725			34,980			
風力	海洋竹南	21	3,285,982			20,899			

風力	海洋竹南	24	7,140,115			47,119			
風力	海洋竹南	25	5,853,989			35,948			
風力	海洋竹南	26	6,381,748			41,753			
風力	海洋竹南	27	6,720,345			43,470			
風力	海洋竹南	28	2,291,253			10,684			
風力	海洋竹南	30	5,689,878			33,929			
風力	海洋竹南	31	5,662,943			32,466			
風力	海洋竹南	32	7,141,914			46,557			
合計			513,175,325	174,832,558	193.5	860,918	NA	NA	

備註：

1. 自用電量係指廠商自行生產，使用於發電所之外，所有其他用途的電量，包括生產設備、辦公室、倉庫、其他附屬或輔助設備等（即不含發電所內用電）。
2. 能源別欄位，請依照「抽蓄水力、火力（須區分燃煤、燃油、燃氣）、核能、慣常水力（須區分自有、承攬）、風力、太陽能、廢棄物、沼氣、生質能、地熱、海洋能、其他」類別，進行填寫。
3. 機組別欄位，請依照電業管制機關所核發電業執照上之機組名稱填寫。
4. 若為水力電廠或小型電廠，請於備註註明，並免按機組別填報。惟若電廠包含不同能源別機組，則仍需以機組別填報。
5. 須包含試運轉期間之發電機組。

表 3-3 發電設備運作情形

109 年度

(1)容量因數、可用率、最大出力值

能源別	電廠/發電 站名稱	機組 別	容量因數			可用率			最大出力值			備註
			本年度 實績值 (%)(A)	上年度 實績值 (%)(B)	年度差異 比較(%) (A/B-1)*100	本年度 實績值 (%)(C)	上年度 實績值 (%)(D)	年度差異 比較(%) (C/D-1)*100	本年度 實績值 (%)(E)	上年度 實績值 (%)(F)	年度差異 比較(%) (E/F- 1)*100	
風力	海洋竹南	1	47.41	60.46	-21.59	93.81	97.02	-3.31	100	100	0	
風力	海洋竹南	2	49.00	61.43	-20.23	92.58	95.56	-3.11	100	100	0	
風力	海洋竹南	3	50.81	61.37	-17.21	95.70	97.49	-1.84	100	100	0	
風力	海洋竹南	4	47.13	54.57	-13.63	94.84	92.52	2.50	100	100	0	
風力	海洋竹南	5	45.35	57.6	-21.26	88.97	97.88	-9.11	100	100	0	
風力	海洋竹南	6	44.07	55.16	-20.11	89.64	97.86	-8.40	100	100	0	
風力	海洋竹南	8	48.24	46.07	4.70	95.47	92.53	3.18	100	100	0	
風力	海洋竹南	13	47.82	40.86	17.04	95.32	95.3	0.02	100	100	0	
風力	海洋竹南	14	46.91	48.17	-2.61	94.75	99.13	-4.42	100	100	0	
風力	海洋竹南	15	45.31	49.6	-8.65	94.29	98.26	-4.04	100	100	0	
風力	海洋竹南	16	47.18	56.61	-16.66	95.48	92.7	3.00	100	100	0	
風力	海洋竹南	17	48.12	61.67	-21.97	95.36	97.35	-2.05	100	100	0	

風力	海洋竹南	19	41.72	32.39	28.81	88.71	56.16	57.96	100	100	0	
風力	海洋竹南	21	27.01	25.08	7.68	73.42	58.57	25.35	100	75	33.33	
風力	海洋竹南	24	51.48	53.19	-3.22	93.92	96.69	-2.87	100	100	0	
風力	海洋竹南	25	44.51	39.22	13.50	91.71	69.07	32.78	100	100	0	
風力	海洋竹南	26	47.20	45.92	2.79	94.96	96.49	-1.58	100	100	0	
風力	海洋竹南	27	49.37	48.18	2.46	95.21	99.33	-4.15	100	100	0	
風力	海洋竹南	28	33.10	18.04	83.47	77.68	44.89	73.05	100	59.375	68.42	
風力	海洋竹南	30	46.39	43.86	5.76	94.66	66.72	41.88	100	100	0	
風力	海洋竹南	31	47.94	37.55	27.67	93.82	68.52	36.92	100	100	0	
風力	海洋竹南	32	52.31	49.02	6.71	95.39	99.19	-3.83	100	100	0	
合計			46.33	38.19	21.31	92.08	90.35	1.74	2,200	2,134.37	50.87	

備註：

1. 能源別欄位，請依照「抽蓄水力、火力（須區分燃煤、燃油、燃氣）、核能、慣常水力（須區分自有、承攬）、風力、太陽能、廢棄物、沼氣、生質能、地熱、海洋能、其他」類別，進行填寫。
2. 機組別欄位，請依照電業管制機關所核發電業執照上之機組名稱填寫。
3. 若為水力電廠或小型電廠，請於備註註明，並免按機組別填報。惟若電廠包含不同能源別機組，則仍需以機組別填報。
4. 須包含試運轉期間之發電機組。

表 3-5 機組停機容量

109 年度

機組名稱	停機事由 (填報代碼)	本年度		下年度	
		停機 裝置容 量	停機期間	停機 裝置容量	停機期間
1	K13	6000	1/12 10:04 至 1/23 00:00		
2	K13	6000	1/12 10:04 至 1/23 00:00		
3	K13	6000	1/12 10:04 至 1/23 00:00		
4	K13	6000	1/12 10:04 至 1/23 00:00		
5	K13	6000	1/12 10:04 至 1/23 00:00		
6	K13	6000	1/12 10:04 至 1/23 00:00		
8	K13	6000	1/12 10:04 至 1/23 00:00		
13	K13	6000	1/12 10:04 至 1/23 00:00		
14	K13	6000	1/12 10:04 至 1/23 00:00		
15	K13	6000	1/12 10:04 至 1/23 00:00		
16	K13	6000	1/12 10:04 至 1/23 00:00		
17	K13	6000	1/12 10:04 至 1/23 00:00		
19	K13	6000	1/12 10:04 至 1/23 00:00		
21	K13	4000	1/12 10:04 至 1/23 00:00		
21	K7	4000	1/1 00:00 至 1/12 10:04		
24	K13	6000	1/12 10:04 至 1/23 00:00		
25	K13	6000	1/12 10:04 至 1/23 00:00		
25	K7	6000	1/1 00:00 至 1/12 10:04		
26	K13	6000	1/12 10:04 至 1/23 00:00		

機組名稱	停機事由 (填報代碼)	本年度		下年度	
		停機 裝置容 量	停機期間	停機 裝置容量	停機期間
27	K13	6000	1/12 10:04 至 1/23 00:00		
28	K13	4000	1/12 10:04 至 1/23 00:00		
28	K7	4000	1/1 00:00 至 1/12 10:04		
30	K13	6000	1/12 10:04 至 1/23 00:00		
30	K7	6000	1/1 00:00 至 1/12 10:04		
31	K13	6000	1/12 10:04 至 1/23 00:00		
31	K7	6000	1/1 00:00 至 1/12 10:04		
32	K13	6000	1/12 10:04 至 1/23 00:00		
1	K6	6000	2/24 11:44 至 2/24 23:51		
3	K6	6000	2/25 14:08 至 2/25 20:40		
13	K6	6000	2/26 02:07 至 2/26 06:38		
25	K6	6000	2/29 12:12 至 2/29 16:15		
21	K6	4000	2/11 05:30 至 2/11 08:30		
21	K6	4000	2/1 13:10 至 2/12 16:40		
28	K7	4000	2/1 00:00 至 2/6 17:00		
28	K7	4000	2/10 11:00 至 2/10 19:50		
28	K7	4000	2/16 16:40 至 2/17 11:20		
2	K7	6000	2020/3/10 5:17 至 2020/3/10 8:02		
2	K7	6000	2020/3/20 23:33 至 2020/3/22 11:05		
2	K6	6000	2020/3/22 10:14 至 2020/3/22 15:59		
4	K7	6000	2020/3/10 5:17 至 2020/3/10 7:55		

機組名稱	停機事由 (填報代碼)	本年度		下年度	
		停機 裝置容 量	停機期間	停機 裝置容量	停機期間
4	K7	6000	2020/3/19 1:53 至 2020/3/19 11:50		
4	K6	6000	2020/3/20 11:10 至 2020/3/20 14:35		
5	K7	6000	2020/3/30 5:41 至 2020/3/30 14:20		
5	K6	6000	2020/3/26 13:18 至 2020/3/26 15:42		
5	K6	6000	2020/3/27 10:42 至 2020/3/27 12:54		
5	K6	6000	2020/3/27 12:58 至 2020/3/27 14:57		
6	K7	6000	2020/3/17 4:50 至 2020/3/17 11:12		
6	K6	6000	2020/3/17 10:40 至 2020/3/17 13:32		
14	K6	6000	2020/3/13 10:38 至 2020/3/13 12:01		
17	K6	6000	2020/3/30 11:32 至 2020/3/30 13:00		
19	K7	6000	2020/3/27 16:52 至 2020/3/27 18:48		
21	K7	4000	2020/3/15 22:21 至 2020/3/16 15:27		
21	K6	4000	2020/3/16 11:53 至 2020/3/16 16:41		
24	K7	6000	2020/3/6 19:36 至 2020/3/7 6:31		
24	K6	6000	2020/3/7 11:06 至 2020/3/7 13:38		
26	K7	6000	2020/3/10 5:20 至 2020/3/10 7:50		

機組名稱	停機事由 (填報代碼)	本年度		下年度	
		停機 裝置容 量	停機期間	停機 裝置容量	停機期間
26	K6	6000	2020/3/13 12:41 至 2020/3/13 14:44		
26	K6	6000	2020/3/17 14:31 至 2020/3/17 16:40		
27	K7	6000	2020/3/24 7:09 至 2020/3/24 9:01		
27	K6	6000	2020/3/25 14:34 至 2020/3/25 16:27		
28	K6	4000	2020/3/30 10:50 至 2020/3/30 15:09		
26	K7	6000	2020/4/6 15:36 至 2020/4/6 17:18		
05	K7	6000	2020/4/6 18:47 至 2020/4/10 13:38		
05	K6	6000	2020/4/7 7:23 至 2020/4/10 13:38		
16	K7	6000	2020/4/10 21:23 至 2020/4/10 22:37		
05	K7	6000	2020/4/10 22:26 至 2020/4/30 11:07		
26	K7	6000	2020/4/10 22:54 至 2020/4/11 0:19		
05	K7	6000	2020/4/10 23:18 至 2020/4/12 7:45		
05	K7	6000	2020/4/11 6:38 至 2020/4/12 7:45		
05	K7	6000	2020/4/14 15:25 至 2020/4/17 14:53		
28	K7	4000	2020/4/3 11:14 至 2020/4/10 11:23		
28	K7	4000	2020/4/10 10:40 至 2020/4/10 13:28		

機組名稱	停機事由 (填報代碼)	本年度		下年度	
		停機 裝置容 量	停機期間	停機 裝置容量	停機期間
28	K7	4000	2020/4/10 14:32 至 2020/4/10 16:42		
28	K6	4000	2020/4/10 16:43 至 2020/4/10 23:42		
28	K7	4000	2020/4/10 16:45 至 2020/4/10 22:58		
28	K7	4000	2020/4/11 11:29 至 2020/4/11 16:57		
28	K7	4000	2020/4/20 9:55 至 2020/4/20 14:06		
28	K6	4000	2020/4/20 14:05 至 2020/4/20 16:06		
21	K7	4000	2020/4/22 6:05 至 2020/4/22 8:38		
21	K7	4000	2020/4/22 12:03 至 2020/4/22 21:40		
21	K7	4000	2020/4/23 9:16 至 2020/4/24 7:49		
21	K6	4000	2020/4/25 11:19 至 2020/4/25 15:58		
30	K7	6000	2020/5/1 8:43 至 2020/5/1 11:05		
14	K7	6000	2020/5/3 12:53 至 2020/5/3 16:32		
14	K7	6000	2020/5/4 12:14 至 2020/5/4 13:34		
4	K7	6000	2020/5/5 15:51 至 2020/5/6 12:11		
4	K7	6000	2020/5/6 12:57 至 2020/5/6 13:57		
4	K7	6000	2020/5/6 15:32 至 2020/5/6 16:33		
6	K7	6000	2020/5/7 11:26 至 2020/5/23 13:44		

機組名稱	停機事由 (填報代碼)	本年度		下年度	
		停機 裝置容 量	停機期間	停機 裝置容量	停機期間
6	K7	6000	2020/5/7 15:07 至 2020/5/20 16:28		
1	K7	6000	2020/5/8 15:30 至 2020/5/8 17:22		
1	K7	6000	2020/5/9 11:27 至 2020/5/9 13:56		
1	K7	6000	2020/5/15 16:07 至 2020/5/15 18:09		
1	K7	6000	2020/5/16 16:07 至 2020/5/16 17:32		
13	K7	6000	2020/5/16 18:08 至 2020/5/17 10:39		
4	K7	6000	2020/5/16 18:09 至 2020/5/17 9:01		
3	K7	6000	2020/5/17 9:18 至 2020/5/17 11:49		
6	K7	6000	2020/5/20 16:31 至 2020/5/23 13:45		
19	K7	6000	2020/5/21 10:37 至 2020/5/21 12:48		
6	K7	6000	2020/5/23 14:10 至 2020/5/23 15:25		
1	K7	6000	2020/5/24 9:25 至 2020/5/24 10:56		
6	K7	6000	2020/5/26 15:24 至 2020/5/27 15:50		
14	K7	6000	2020/5/27 3:13 至 2020/5/27 5:27		
6	K7	6000	2020/5/27 16:41 至 2020/5/27 18:03		
1	K7	6000	2020/5/28 17:01 至 2020/5/28 18:24		

機組名稱	停機事由 (填報代碼)	本年度		下年度	
		停機 裝置容 量	停機期間	停機 裝置容量	停機期間
2	K7	6000	2020/5/30 14:10 至 2020/5/30 16:41		
2	K7	6000	2020/5/31 9:38 至 2020/5/31 11:07		
1	K7	6000	2020/5/31 9:58 至 2020/5/31 16:06		
21	K7	6000	2020/5/6 3:37 至 2020/5/6 8:18		
28	K7	6000	2020/5/13 4:56 至 2020/5/13 8:22		
28	K7	6000	2020/5/14 0:44 至 2020/5/14 18:18		
28	K7	6000	2020/5/24 15:17 至 2020/5/25 2:36		
28	K7	6000	2020/5/27 7:22 至 2020/5/27 13:04		
28	K7	6001	2020/5/25 16:16 至 2020/5/27 13:04		
30	K6	6000	2020/5/1 8:06 至 2020/5/1 11:55		
25	K6	6000	2020/5/1 13:47 至 2020/5/1 15:06		
14	K6	6000	2020/5/4 11:48 至 2020/5/4 13:37		
4	K6	6000	2020/5/6 11:26 至 2020/5/6 12:42		
1	K6	6000	2020/5/7 8:24 至 2020/5/7 12:37		
6	K6	6000	2020/5/7 13:38 至 2020/5/8 11:37		
1	K6	6000	2020/5/8 14:45 至 2020/5/8 17:29		
2	K6	6000	2020/5/15 8:45 至 2020/5/15 15:00		
1	K6	6000	2020/5/15 9:43 至 2020/5/15 18:22		
2	K6	6000	2020/5/16 8:33 至 2020/5/16 16:50		
1	K6	6000	2020/5/16 9:22 至 2020/5/16 17:56		

機組名稱	停機事由 (填報代碼)	本年度		下年度	
		停機 裝置容 量	停機期間	停機 裝置容量	停機期間
3	K6	6000	2020/5/17 9:00 至 2020/5/17 11:50		
1	K6	6000	2020/5/17 12:29 至 2020/5/17 13:51		
6	K6	6000	2020/5/20 8:37 至 2020/5/20 17:08		
19	K6	6000	2020/5/21 8:29 至 2020/5/21 14:26		
6	K6	6000	2020/5/23 8:54 至 2020/5/23 19:05		
3	K6	6000	2020/5/23 9:21 至 2020/5/23 11:33		
1	K6	6000	2020/5/24 8:43 至 2020/5/24 18:50		
4	K6	6000	2020/5/24 11:51 至 2020/5/24 18:30		
1	K6	6000	2020/5/25 10:16 至 2020/5/25 12:23		
6	K6	6000	2020/5/27 15:45 至 2020/5/27 18:18		
1	K6	6000	2020/5/28 9:44 至 2020/5/28 16:14		
1	K6	6000	2020/5/29 8:50 至 2020/5/29 12:03		
2	K6	6000	2020/5/30 11:09 至 2020/5/30 18:21		
1	K6	6000	2020/5/30 11:57 至 2020/5/30 18:17		
2	K6	6000	2020/5/30 18:28 至 2020/5/30 19:45		
5	K6	6000	2020/5/31 8:16 至 2020/5/31 15:42		
2	K6	6000	2020/5/31 9:05 至 2020/5/31 13:57		

機組名稱	停機事由 (填報代碼)	本年度		下年度	
		停機 裝置容 量	停機期間	停機 裝置容量	停機期間
1	K6	6000	2020/5/31 13:50 至 2020/5/31 16:23		
28	K6	6000	2020/5/4 11:09 至 2020/5/4 14:12		
28	K6	6000	2020/5/25 8:23 至 2020/5/25 9:35		
26	K7	6000	2020/6/2 3:52 至 2020/6/2 5:04		
4	K7	6000	2020/6/3 11:24 至 2020/6/3 14:47		
31	K7	6000	2020/6/8 2:56 至 2020/6/8 17:48		
4	K7	6000	2020/6/3 14:55 至 2020/6/3 16:17		
2	K6	6000	2020/6/1 7:49 至 2020/6/1 18:07		
5	K6	6000	2020/6/1 7:48 至 2020/6/1 17:56		
2	K6	6000	2020/6/1 18:31 至 2020/6/1 19:35		
5	K6	6000	2020/6/1 18:06 至 2020/6/1 19:33		
6	K6	6000	2020/6/2 7:38 至 2020/6/2 13:20		
2	K6	6000	2020/6/2 7:40 至 2020/6/2 13:24		
6	K6	6000	2020/6/2 13:31 至 2020/6/2 14:34		
6	K6	6000	2020/6/7 13:46 至 2020/6/7 17:23		
3	K6	6000	2020/6/6 9:15 至 2020/6/6 13:56		
3	K6	6000	2020/6/5 9:35 至 2020/6/5 18:45		
2	K6	6000	2020/6/4 15:25 至 2020/6/4 18:54		
2	K6	6000	2020/6/4 8:42 至 2020/6/4 15:25		
4	K6	6000	2020/6/3 14:16 至 2020/6/3 15:45		

機組名稱	停機事由 (填報代碼)	本年度		下年度	
		停機 裝置容 量	停機期間	停機 裝置容量	停機期間
5	K6	6000	2020/6/17 13:59 至 2020/6/17 15:24		
16	K6	6000	2020/6/17 7:39 至 2020/6/17 15:06		
4	K6	6000	2020/6/17 7:35 至 2020/6/17 13:22		
4	K6	6000	2020/6/16 11:58 至 2020/6/16 18:16		
13	K6	6000	2020/6/16 7:49 至 2020/6/16 17:49		
13	K6	6000	2020/6/15 11:18 至 2020/6/15 17:46		
4	K6	6000	2020/6/15 11:09 至 2020/6/15 17:07		
4	K6	6000	2020/6/14 8:35 至 2020/6/14 14:04		
4	K6	6000	2020/6/13 8:42 至 2020/6/13 19:52		
17	K6	6000	2020/6/12 16:43 至 2020/6/12 18:31		
3	K6	6000	2020/6/10 7:40 至 2020/6/10 11:30		
8	K6	6000	2020/6/10 7:38 至 2020/6/10 12:00		
8	K6	6000	2020/6/9 7:36 至 2020/6/9 17:16		
3	K6	6000	2020/6/8 18:08 至 2020/6/8 19:18		
17	K6	6000	2020/6/24 7:47 至 2020/6/24 17:58		
8	K6	6000	2020/6/23 13:16 至 2020/6/23 16:59		
16	K6	6000	2020/6/23 11:22 至 2020/6/23 17:48		

機組名稱	停機事由 (填報代碼)	本年度		下年度	
		停機 裝置容 量	停機期間	停機 裝置容量	停機期間
5	K6	6000	2020/6/22 8:00 至 2020/6/22 12:07		
15	K6	6000	2020/6/21 10:10 至 2020/6/21 11:39		
5	K6	6000	2020/6/20 9:33 至 2020/6/20 16:55		
5	K6	6000	2020/6/19 12:11 至 2020/6/19 18:57		
16	K6	6000	2020/6/18 7:49 至 2020/6/18 11:04		
5	K6	6000	2020/6/18 7:48 至 2020/6/18 11:53		
8	K6	6000	2020/6/28 7:52 至 2020/6/28 15:39		
8	K6	6000	2020/6/27 17:18 至 2020/6/27 19:18		
8	K6	6000	2020/6/27 12:17 至 2020/6/27 17:09		
8	K6	6000	2020/6/26 11:34 至 2020/6/26 12:48		
8	K6	6000	2020/6/26 10:15 至 2020/6/26 11:34		
24	K6	6000	2020/6/26 7:31 至 2020/6/26 9:42		
8	K6	6000	2020/6/25 8:58 至 2020/6/25 17:44		
17	K6	6000	2020/6/25 7:57 至 2020/6/25 17:45		
8	K6	6000	2020/6/24 18:18 至 2020/6/24 19:23		
8	K6	6000	2020/6/24 15:37 至 2020/6/24 18:01		
8	K6	6000	2020/6/24 7:47 至 2020/6/24 15:27		

機組名稱	停機事由 (填報代碼)	本年度		下年度	
		停機 裝置容 量	停機期間	停機 裝置容量	停機期間
6	K6	6000	2020/6/30 12:28 至 2020/6/30 13:56		
6	K6	6000	2020/6/30 8:04 至 2020/6/30 12:03		
6	K6	6000	2020/6/29 17:17 至 2020/6/29 19:45		
6	K6	6000	2020/6/29 8:08 至 2020/6/29 17:12		
28	K7	4000	2020/6/6 17:32 至 2020/6/7 17:53		
28	K7	4000	2020/6/6 17:34 至 2020/6/8 17:39		
28	K7	4000	2020/6/6 22:12 至 2020/6/7 17:53		
21	K7	4000	2020/6/14 8:52 至 2020/6/14 14:51		
28	K7	4000	2020/6/15 18:51 至 2020/6/15 20:15		
28	K7	4000	2020/6/15 2:37 至 2020/6/15 10:28		
21	K7	4000	2020/6/30 20:15 至 2020/6/30 21:51		
21	K7	4000	2020/6/30 20:14 至 2020/6/30 21:54		
21	K7	4000	2020/6/25 19:47 至 2020/6/26 8:36		
21	K7	4000	2020/6/25 18:19 至 2020/6/25 19:44		
21	K7	4000	2020/6/25 18:19 至 2020/6/25 19:46		
21	K7	4000	2020/6/22 16:53 至 2020/6/23 7:42		
21	K7	4000	2020/6/22 16:52 至 2020/6/23 7:44		

機組名稱	停機事由 (填報代碼)	本年度		下年度	
		停機 裝置容 量	停機期間	停機 裝置容量	停機期間
28	K6	4000	2020/6/7 13:42 至 2020/6/12 8:36		
28	K6	4000	2020/6/16 8:47 至 2020/6/16 9:50		
19	K7	6000	2020/7/1 11:51 至 2020/7/1 17:43		
19	K7	6000	2020/7/2 0:27 至 2020/7/2 1:35		
19	K7	6000	2020/7/2 7:34 至 2020/7/2 12:43		
19	K7	6000	2020/7/2 9:04 至 2020/7/2 18:33		
15	K7	6000	2020/7/2 16:59 至 2020/7/2 19:16		
30	K7	6000	2020/7/2 18:00 至 2020/7/2 20:13		
13	K7	6000	2020/7/2 19:16 至 2020/7/2 21:36		
19	K7	6000	2020/7/3 9:06 至 2020/7/3 15:55		
19	K7	6000	2020/7/3 9:06 至 2020/7/3 15:55		
13	K7	6000	2020/7/3 8:57 至 2020/7/3 17:57		
13	K7	6000	2020/7/3 7:44 至 2020/7/3 15:55		
25	K7	6000	2020/7/3 14:54 至 2020/7/3 20:22		
24	K7	6000	2020/7/3 17:12 至 2020/7/3 18:32		
16	K7	6000	2020/7/3 18:42 至 2020/7/5 3:16		
24	K7	6000	2020/7/3 7:43 至 2020/7/3 17:41		
26	K7	6000	2020/7/4 7:33 至 2020/7/4 13:07		
21	K7	4000	2020/7/5 18:43 至 2020/7/6 1:13		
30	K7	6000	2020/7/6 8:27 至 2020/7/6 18:07		
13	K7	6000	2020/7/7 9:17 至 2020/7/7 15:23		

機組名稱	停機事由 (填報代碼)	本年度		下年度	
		停機 裝置容 量	停機期間	停機 裝置容量	停機期間
19	K7	6000	2020/7/7 9:23 至 2020/7/8 2:19		
19	K7	6000	2020/7/7 17:44 至 2020/7/7 22:41		
13	K7	6000	2020/7/8 8:29 至 2020/7/8 12:59		
13	K7	6000	2020/7/4 7:33 至 2020/7/4 13:07		
25	K7	6000	2020/7/9 16:48 至 2020/7/9 18:29		
24	K7	6000	2020/7/9 23:58 至 2020/7/10 3:57		
16	K7	6000	2020/7/4 12:45 至 2020/7/4 13:58		
24	K7	6000	2020/7/10 17:47 至 2020/7/11 8:35		
26	K7	6000	2020/7/4 12:45 至 2020/7/4 13:58		
21	K7	4000	2020/7/3 14:54 至 2020/7/3 20:22		
21	K7	4000	2020/7/3 17:12 至 2020/7/3 18:32		
16	K7	6000	2020/7/3 18:42 至 2020/7/5 3:16		
4	K7	6000	2020/7/9 15:46 至 2020/7/9 18:12		
28	K7	4000	2020/7/9 15:46 至 2020/7/9 18:12		
32	K7	6000	2020/7/5 18:43 至 2020/7/6 1:13		
19	K7	6000	2020/7/6 8:27 至 2020/7/6 18:07		
21	K7	4000	2020/7/7 9:17 至 2020/7/7 15:23		
21	K7	4000	2020/7/7 9:23 至 2020/7/8 2:19		
19	K7	6000	2020/7/7 17:44 至 2020/7/7 22:41		
24	K7	6000	2020/7/8 8:29 至 2020/7/8 12:59		
19	K7	6000	2020/7/10 7:52 至 2020/7/10 18:06		

機組名稱	停機事由 (填報代碼)	本年度		下年度	
		停機 裝置容 量	停機期間	停機 裝置容量	停機期間
25	K7	6000	2020/7/9 16:48 至 2020/7/9 18:29		
19	K7	6000	2020/7/9 23:58 至 2020/7/10 3:57		
19	K7	6000	2020/7/10 7:52 至 2020/7/10 18:06		
19	K7	6000	2020/7/10 17:47 至 2020/7/11 8:35		
14	K7	6000	2020/7/11 8:36 至 2020/7/11 10:05		
14	K7	6000	2020/7/11 14:21 至 2020/7/11 18:53		
19	K7	6000	2020/7/11 22:42 至 2020/7/12 7:01		
14	K7	6000	2020/7/13 11:53 至 2020/7/13 13:31		
19	K7	6000	2020/7/13 14:13 至 2020/7/29 9:54		
19	K7	6000	2020/7/13 15:57 至 2020/7/13 18:24		
32	K7	6000	2020/7/13 22:36 至 2020/7/14 5:20		
14	K6	6000	2020/7/1 11:51 至 2020/7/1 17:43		
6	K6	6000	2020/7/2 9:04 至 2020/7/2 18:33		
14	K6	6000	2020/7/2 18:00 至 2020/7/2 20:13		
6	K6	6000	2020/7/3 9:06 至 2020/7/3 15:55		
6	K6	6000	2020/7/3 9:06 至 2020/7/3 15:55		
6	K6	6000	2020/7/3 7:44 至 2020/7/3 15:55		
15	K6	6000	2020/7/3 7:43 至 2020/7/3 17:41		
13	K6	6000	2020/7/4 7:33 至 2020/7/4 13:07		

機組名稱	停機事由 (填報代碼)	本年度		下年度	
		停機 裝置容 量	停機期間	停機 裝置容量	停機期間
13	K6	6000	2020/7/4 7:33 至 2020/7/4 13:07		
15	K6	6000	2020/7/4 12:45 至 2020/7/4 13:58		
15	K6	6000	2020/7/4 12:45 至 2020/7/4 13:58		
16	K6	6000	2020/7/9 15:46 至 2020/7/9 18:12		
16	K6	6000	2020/7/9 15:46 至 2020/7/9 18:12		
17	K6	6000	2020/7/13 15:57 至 2020/7/13 18:24		
17	K6	6000	2020/7/14 7:50 至 2020/7/14 18:47		
17	K6	6000	2020/7/15 7:58 至 2020/7/15 17:24		
24	K6	6000	2020/7/18 7:39 至 2020/7/18 18:13		
24	K6	6000	2020/7/22 8:31 至 2020/7/22 18:38		
24	K6	6000	2020/7/24 9:02 至 2020/7/24 10:28		
24	K6	6000	2020/7/25 18:04 至 2020/7/25 20:03		
14	K6	6000	2020/7/26 7:48 至 2020/7/26 18:19		
24	K6	6000	2020/7/27 7:47 至 2020/7/27 17:49		
14	K6	6000	2020/7/28 7:47 至 2020/7/28 10:19		
15	K6	6000	2020/7/30 7:51 至 2020/7/30 14:30		
15	K6	6000	2020/7/31 8:28 至 2020/7/31 18:08		
32	K7	6000	2020/8/1 0:00 至 2020/8/1 15:20		
21	K7	4000	2020/8/1 2:53 至 2020/8/1 3:53		
21	K7	4000	2020/8/2 5:39 至 2020/8/2 6:39		

機組名稱	停機事由 (填報代碼)	本年度		下年度	
		停機 裝置容 量	停機期間	停機 裝置容量	停機期間
32	K7	6000	2020/8/3 7:36 至 2020/8/3 9:45		
32	K7	6000	2020/8/3 10:16 至 2020/8/3 11:24		
32	K7	6000	2020/8/3 12:18 至 2020/8/3 14:12		
32	K7	6000	2020/8/3 14:42 至 2020/8/3 18:31		
8	K7	6000	2020/8/3 19:20 至 2020/8/4 14:20		
27	K7	6000	2020/8/4 7:52 至 2020/8/4 9:47		
27	K7	6000	2020/8/4 10:34 至 2020/8/4 11:58		
21	K7	4000	2020/8/8 1:38 至 2020/8/8 2:38		
13	K7	6000	2020/8/9 0:46 至 2020/8/9 7:51		
19	K7	6000	2020/8/10 14:04 至 2020/8/10 15:30		
19	K7	6000	2020/8/10 15:30 至 2020/8/10 17:45		
19	K7	6000	2020/8/10 18:17 至 2020/8/11 10:13		
21	K7	4000	2020/8/11 9:53 至 2020/8/11 10:53		
19	K7	6000	2020/8/11 14:02 至 2020/8/11 18:19		
14	K7	6000	2020/8/11 14:39 至 2020/8/12 11:45		
21	K7	4000	2020/8/13 0:00 至 2020/8/13 18:06		
26	K7	6000	2020/8/14 17:11 至 2020/8/14 18:20		
28	K7	4000	2020/8/14 20:26 至 2020/8/15 8:21		

機組名稱	停機事由 (填報代碼)	本年度		下年度	
		停機 裝置容 量	停機期間	停機 裝置容量	停機期間
21	K7	4000	2020/8/15 9:44 至 2020/8/15 10:44		
25	K7	6000	2020/8/15 13:45 至 2020/8/15 17:02		
17	K7	6000	2020/8/15 14:02 至 2020/8/15 17:01		
17	K7	6000	2020/8/16 8:14 至 2020/8/16 9:26		
28	K7	4000	2020/8/17 4:47 至 2020/8/17 13:49		
21	K7	4000	2020/8/17 5:41 至 2020/8/17 10:24		
21	K7	4000	2020/8/18 11:34 至 2020/8/18 12:34		
26	K7	6000	2020/8/18 13:22 至 2020/8/18 15:50		
26	K7	6000	2020/8/18 15:50 至 2020/8/18 17:52		
26	K7	6000	2020/8/18 18:07 至 2020/8/18 20:41		
28	K7	4000	2020/8/19 9:17 至 2020/8/19 13:20		
1	K7	6000	2020/8/19 17:50 至 2020/8/19 19:56		
28	K7	4000	2020/8/20 10:39 至 2020/8/20 14:05		
32	K7	6000	2020/8/21 8:25 至 2020/8/21 12:10		
28	K7	4000	2020/8/21 9:07 至 2020/8/21 13:08		
21	K7	4000	2020/8/21 9:11 至 2020/8/21 13:03		
28	K7	4000	2020/8/21 15:51 至 2020/8/22 13:59		

機組名稱	停機事由 (填報代碼)	本年度		下年度	
		停機 裝置容 量	停機期間	停機 裝置容量	停機期間
16	K7	6000	2020/8/22 0:16 至 2020/8/22 9:09		
8	K7	6000	2020/8/22 12:30 至 2020/8/22 16:00		
8	K7	6000	2020/8/24 11:00 至 2020/8/24 14:30		
19	K7	6000	2020/8/25 4:05 至 2020/8/25 9:42		
8	K7	6000	2020/8/25 5:10 至 2020/8/25 11:00		
19	K7	6000	2020/8/25 9:42 至 2020/8/25 10:44		
8	K7	6000	2020/8/25 11:50 至 2020/8/27 7:20		
19	K7	6000	2020/8/25 11:53 至 2020/8/25 13:01		
2	K7	6000	2020/8/26 1:42 至 2020/8/26 7:39		
2	K7	6000	2020/8/26 7:50 至 2020/8/26 13:19		
2	K7	6000	2020/8/26 13:23 至 2020/8/26 14:24		
2	K7	6000	2020/8/26 14:31 至 2020/8/26 16:41		
21	K7	4000	2020/8/26 15:36 至 2020/8/26 17:46		
28	K7	4000	2020/8/27 0:55 至 2020/8/27 10:15		
28	K7	4000	2020/8/27 10:21 至 2020/8/27 11:21		
28	K7	4000	2020/8/27 11:21 至 2020/8/27 14:07		

機組名稱	停機事由 (填報代碼)	本年度		下年度	
		停機 裝置容 量	停機期間	停機 裝置容量	停機期間
8	K7	6000	2020/8/27 13:10 至 2020/8/27 17:20		
2	K7	6000	2020/8/27 13:33 至 2020/8/27 16:08		
28	K7	4000	2020/8/27 14:32 至 2020/8/27 19:05		
2	K7	6000	2020/8/27 16:55 至 2020/8/27 17:57		
5	K7	6000	2020/8/28 7:00 至 2020/8/28 17:48		
6	K7	6000	2020/8/28 7:00 至 2020/8/28 8:38		
16	K7	6000	2020/8/28 7:00 至 2020/8/28 8:38		
14	K7	6000	2020/8/28 7:00 至 2020/8/28 17:46		
27	K7	6000	2020/8/28 7:00 至 2020/8/28 8:37		
32	K7	6000	2020/8/28 7:00 至 2020/8/28 8:37		
30	K7	6000	2020/8/28 7:00 至 2020/8/28 8:36		
25	K7	6000	2020/8/28 7:06 至 2020/8/28 17:48		
2	K7	6000	2020/8/28 7:10 至 2020/8/28 8:37		
3	K7	6000	2020/8/28 7:10 至 2020/8/28 17:48		
4	K7	6000	2020/8/28 7:10 至 2020/8/28 8:39		
13	K7	6000	2020/8/28 7:10 至 2020/8/28 8:38		
17	K7	6000	2020/8/28 7:10 至 2020/8/28 17:49		
24	K7	6000	2020/8/28 7:10 至 2020/8/28 8:38		
15	K7	6000	2020/8/28 7:10 至 2020/8/28 17:47		

機組名稱	停機事由 (填報代碼)	本年度		下年度	
		停機 裝置容 量	停機期間	停機 裝置容量	停機期間
19	K7	6000	2020/8/28 7:10 至 2020/8/28 17:47		
26	K7	6000	2020/8/28 7:10 至 2020/8/28 8:37		
31	K7	6000	2020/8/28 7:10 至 2020/8/28 8:36		
21	K7	4000	2020/8/28 7:37 至 2020/8/28 17:45		
1	K7	6000	2020/8/28 7:38 至 2020/8/28 8:39		
8	K7	6000	2020/8/28 7:38 至 2020/8/28 17:50		
28	K7	4000	2020/8/28 8:36 至 2020/8/29 8:53		
26	K7	6000	2020/8/28 8:37 至 2020/8/28 17:58		
32	K7	6000	2020/8/28 8:37 至 2020/8/28 17:50		
27	K7	6000	2020/8/28 8:37 至 2020/8/28 17:58		
2	K7	6000	2020/8/28 8:37 至 2020/8/28 18:48		
31	K7	6000	2020/8/28 8:37 至 2020/8/28 17:48		
30	K7	6000	2020/8/28 8:37 至 2020/8/29 15:27		
6	K7	6000	2020/8/28 8:38 至 2020/8/28 17:48		
13	K7	6000	2020/8/28 8:38 至 2020/8/28 17:50		
4	K7	6000	2020/8/28 8:39 至 2020/8/29 8:38		
1	K7	6000	2020/8/28 8:39 至 2020/8/28 17:52		
24	K7	6000	2020/8/28 8:39 至 2020/8/29 11:03		
16	K7	6000	2020/8/28 8:39 至 2020/8/28 17:59		
28	K7	4000	2020/8/29 9:34 至 2020/8/29 12:10		

機組名稱	停機事由 (填報代碼)	本年度		下年度	
		停機 裝置容 量	停機期間	停機 裝置容量	停機期間
24	K7	6000	2020/8/29 11:03 至 2020/8/29 12:50		
24	K7	6000	2020/8/29 13:21 至 2020/8/29 16:27		
2	K7	6000	2020/8/30 7:37 至 2020/8/30 10:35		
2	K7	6000	2020/8/30 11:05 至 2020/8/30 17:50		
30	K7	6000	2020/8/30 12:21 至 2020/8/30 13:47		
25	K7	6000	2020/8/30 12:22 至 2020/8/30 15:21		
30	K7	6000	2020/8/30 13:47 至 2020/8/30 16:22		
28	K7	4000	2020/8/30 14:03 至 2020/8/30 17:50		
25	K7	6000	2020/8/30 15:21 至 2020/8/30 17:08		
8	K7	6000	2020/8/30 16:10 至 2020/8/30 18:00		
14	K6	6000	2020/8/23 7:51 至 2020/8/23 19:30		
15	K6	6000	2020/8/1 7:46 至 2020/8/1 13:00		
15	K6	6000	2020/8/24 7:52 至 2020/8/24 14:20		
19	K6	6000	2020/8/2 11:50 至 2020/8/2 19:30		
19	K6	6000	2020/8/3 7:36 至 2020/8/3 18:38		
19	K6	6000	2020/8/4 7:43 至 2020/8/4 18:40		

機組名稱	停機事由 (填報代碼)	本年度		下年度	
		停機 裝置容 量	停機期間	停機 裝置容量	停機期間
19	K6	6000	2020/8/8 16:29 至 2020/8/8 18:30		
19	K6	6000	2020/8/9 7:52 至 2020/8/9 13:40		
19	K6	6000	2020/8/12 8:40 至 2020/8/12 18:30		
19	K6	6000	2020/8/13 8:29 至 2020/8/13 12:10		
19	K6	6000	2020/8/14 15:29 至 2020/8/14 19:00		
19	K6	6000	2020/8/15 7:51 至 2020/8/15 18:20		
19	K6	6000	2020/8/16 7:46 至 2020/8/16 16:20		
19	K6	6000	2020/8/17 18:20 至 2020/8/18 13:41		
19	K6	6000	2020/8/24 14:13 至 2020/8/24 18:50		
26	K6	6000	2020/8/15 7:54 至 2020/8/15 18:30		
26	K6	6000	2020/8/16 7:52 至 2020/8/16 16:50		
26	K6	6000	2020/8/25 7:52 至 2020/8/25 13:30		
27	K6	6000	2020/8/27 9:00 至 2020/8/27 12:28		
32	K6	6000	2020/8/2 11:51 至 2020/8/2 20:25		
32	K6	6000	2020/8/4 16:37 至 2020/8/4 19:00		
32	K6	6000	2020/8/6 12:52 至 2020/8/6 19:00		
32	K6	6000	2020/8/7 7:45 至 2020/8/7 19:00		
32	K6	6000	2020/8/8 7:58 至 2020/8/8 16:50		
32	K6	6000	2020/8/19 8:46 至 2020/8/19 19:20		

機組名稱	停機事由 (填報代碼)	本年度		下年度	
		停機 裝置容 量	停機期間	停機 裝置容量	停機期間
32	K6	6000	2020/8/20 8:33 至 2020/8/20 19:00		
32	K6	6000	2020/8/27 13:40 至 2020/8/27 18:30		
25	K6	6000	2020/8/22 15:10 至 2020/8/22 19:00		
25	K6	6000	2020/8/23 7:52 至 2020/8/23 9:20		
25	K6	6000	2020/8/24 7:58 至 2020/8/24 19:00		
30	K6	6000	2020/8/18 14:40 至 2020/8/18 20:20		
30	K6	6000	2020/8/19 9:08 至 2020/8/19 19:20		
30	K6	6000	2020/8/20 9:11 至 2020/8/20 18:40		
30	K6	6000	2020/8/21 8:43 至 2020/8/21 12:40		
30	K6	6000	2020/8/26 13:01 至 2020/8/26 17:40		
30	K6	6000	2020/8/27 7:53 至 2020/8/27 17:40		
2	K7	6000	2020/9/1 10:41 至 2020/9/1 12:42		
2	K7	6000	2020/9/1 12:42 至 2020/9/1 13:49		
8	K7	6000	2020/9/2 4:30 至 2020/9/2 6:40		
8	K7	6000	2020/9/2 12:20 至 2020/9/2 19:00		
28	K7	4000	2020/9/4 12:01 至 2020/9/4 22:12		
8	K7	6000	2020/9/4 12:10 至 2020/9/4 20:40		
2	K7	6000	2020/9/4 15:48 至 2020/9/4 16:51		
2	K7	6000	2020/9/5 8:04 至 2020/9/5 13:27		

機組名稱	停機事由 (填報代碼)	本年度		下年度	
		停機 裝置容 量	停機期間	停機 裝置容量	停機期間
8	K7	6000	2020/9/5 13:10 至 2020/9/5 19:30		
2	K7	6000	2020/9/5 13:27 至 2020/9/5 14:49		
2	K7	6000	2020/9/5 14:49 至 2020/9/5 15:59		
25	K7	6000	2020/9/6 8:20 至 2020/9/6 14:04		
31	K7	6000	2020/9/6 10:14 至 2020/9/6 11:15		
28	K7	4000	2020/9/6 10:56 至 2020/9/6 12:36		
28	K7	4000	2020/9/6 12:47 至 2020/9/6 13:58		
25	K7	6000	2020/9/6 14:31 至 2020/9/6 16:15		
21	K7	4000	2020/9/7 3:48 至 2020/9/7 4:48		
2	K7	6000	2020/9/7 7:19 至 2020/9/7 14:17		
2	K7	6000	2020/9/7 14:17 至 2020/9/7 17:17		
28	K7	4000	2020/9/8 9:15 至 2020/9/8 10:20		
21	K7	4000	2020/9/8 10:44 至 2020/9/8 11:44		
28	K7	4000	2020/9/8 12:12 至 2020/9/8 13:58		
26	K7	6000	2020/9/8 17:25 至 2020/9/8 18:53		
21	K7	4000	2020/9/8 23:46 至 2020/9/9 0:46		
21	K7	4000	2020/9/9 21:13 至 2020/9/9 22:13		
26	K7	6000	2020/9/10 5:16 至 2020/9/10 13:44		
24	K7	6000	2020/9/10 5:20 至 2020/9/10 13:41		
21	K7	4000	2020/9/10 11:30 至 2020/9/10 12:30		

機組名稱	停機事由 (填報代碼)	本年度		下年度	
		停機 裝置容 量	停機期間	停機 裝置容量	停機期間
2	K7	6000	2020/9/12 8:38 至 2020/9/12 13:47		
27	K7	6000	2020/9/12 12:42 至 2020/9/12 17:23		
2	K7	6000	2020/9/12 17:03 至 2020/9/12 18:43		
8	K7	6000	2020/9/13 13:10 至 2020/9/13 19:20		
8	K7	6000	2020/9/14 13:30 至 2020/9/14 20:00		
21	K7	4000	2020/9/16 2:51 至 2020/9/16 3:51		
27	K7	6000	2020/9/16 9:12 至 2020/9/16 14:54		
21	K7	4000	2020/9/17 3:12 至 2020/9/17 4:12		
31	K7	6000	2020/9/17 10:30 至 2020/9/17 13:34		
21	K7	4000	2020/9/18 2:51 至 2020/9/18 3:51		
8	K7	6000	2020/9/18 16:10 至 2020/9/18 20:30		
8	K7	6000	2020/9/20 12:30 至 2020/9/21 0:20		
8	K7	6000	2020/9/21 9:20 至 2020/9/21 22:50		
8	K7	6000	2020/9/22 12:00 至 2020/9/22 19:40		
8	K7	6000	2020/9/22 20:00 至 2020/9/22 21:50		
8	K7	6000	2020/9/23 16:00 至 2020/9/23 17:20		

機組名稱	停機事由 (填報代碼)	本年度		下年度	
		停機 裝置容 量	停機期間	停機 裝置容量	停機期間
28	K7	4000	2020/9/24 8:06 至 2020/9/24 14:23		
8	K7	6000	2020/9/24 12:47 至 2020/9/24 15:22		
28	K7	4000	2020/9/24 14:53 至 2020/9/24 16:36		
21	K7	4000	2020/9/26 8:30 至 2020/9/26 9:40		
28	K7	4000	2020/9/26 8:30 至 2020/9/26 10:10		
21	K7	4000	2020/9/26 22:00 至 2020/9/26 23:40		
28	K7	4000	2020/9/26 22:00 至 2020/9/26 23:40		
30	K7	6000	2020/9/26 22:00 至 2020/9/26 23:00		
1	K7	6000	2020/9/27 15:17 至 2020/9/27 16:25		
1	K7	6000	2020/9/27 16:34 至 2020/9/27 17:53		
21	K7	4000	2020/9/28 9:24 至 2020/9/28 11:20		
25	K6	6000	2020/9/1 8:35 至 2020/9/1 10:12		
31	K6	6000	2020/9/1 9:05 至 2020/9/1 10:47		
31	K6	6000	2020/9/1 11:14 至 2020/9/1 12:23		
27	K6	6000	2020/9/1 11:39 至 2020/9/1 13:51		
24	K6	6000	2020/9/1 12:53 至 2020/9/1 14:29		
27	K6	6000	2020/9/1 13:51 至 2020/9/1 15:38		

機組名稱	停機事由 (填報代碼)	本年度		下年度	
		停機 裝置容 量	停機期間	停機 裝置容量	停機期間
24	K6	6000	2020/9/1 14:52 至 2020/9/1 16:18		
30	K6	6000	2020/9/4 11:32 至 2020/9/4 14:47		
27	K6	6000	2020/9/4 12:21 至 2020/9/4 13:24		
30	K6	6000	2020/9/4 14:55 至 2020/9/4 16:54		
27	K6	6000	2020/9/4 14:59 至 2020/9/4 17:00		
27	K6	6000	2020/9/5 12:33 至 2020/9/5 13:45		
25	K6	6000	2020/9/5 12:58 至 2020/9/5 18:00		
27	K6	6000	2020/9/5 13:45 至 2020/9/5 15:21		
27	K6	6000	2020/9/5 15:40 至 2020/9/5 17:47		
27	K6	6000	2020/9/6 9:44 至 2020/9/6 14:31		
27	K6	6000	2020/9/6 14:39 至 2020/9/6 16:14		
27	K6	6000	2020/9/7 13:22 至 2020/9/7 17:06		
27	K6	6000	2020/9/8 10:01 至 2020/9/8 13:52		
27	K6	6000	2020/9/8 13:52 至 2020/9/8 14:57		
31	K6	6000	2020/9/8 14:28 至 2020/9/8 16:58		
31	K6	6000	2020/9/8 17:03 至 2020/9/8 18:30		
31	K6	6000	2020/9/9 9:45 至 2020/9/9 11:38		
31	K6	6000	2020/9/9 11:44 至 2020/9/9 13:49		
31	K6	6000	2020/9/10 10:11 至 2020/9/10 13:53		
31	K6	6000	2020/9/11 12:19 至 2020/9/11 13:49		

機組名稱	停機事由 (填報代碼)	本年度		下年度	
		停機 裝置容 量	停機期間	停機 裝置容量	停機期間
25	K6	6000	2020/9/11 13:06 至 2020/9/11 17:25		
21	K6	4000	2020/9/11 14:55 至 2020/9/11 17:43		
31	K6	6000	2020/9/11 15:23 至 2020/9/11 17:07		
28	K6	4000	2020/9/12 14:01 至 2020/9/12 18:24		
31	K6	6000	2020/9/12 14:01 至 2020/9/12 15:15		
31	K6	6000	2020/9/12 15:15 至 2020/9/12 18:17		
8	K6	6000	2020/9/14 8:55 至 2020/9/14 10:47		
26	K6	6000	2020/9/14 9:12 至 2020/9/14 14:18		
27	K6	6000	2020/9/14 9:19 至 2020/9/14 14:22		
6	K6	6000	2020/9/14 12:07 至 2020/9/14 13:40		
31	K6	6000	2020/9/15 12:56 至 2020/9/15 18:05		
26	K6	6000	2020/9/15 14:06 至 2020/9/15 16:29		
1	K6	6000	2020/9/15 14:07 至 2020/9/15 16:29		
2	K6	6000	2020/9/16 9:08 至 2020/9/16 11:25		
31	K6	6000	2020/9/16 9:45 至 2020/9/16 12:28		
26	K6	6000	2020/9/16 9:45 至 2020/9/16 10:55		
26	K6	6000	2020/9/16 10:56 至 2020/9/16 12:04		
26	K6	6000	2020/9/16 12:12 至 2020/9/16 13:50		
31	K6	6000	2020/9/16 12:28 至 2020/9/16 13:48		
31	K6	6000	2020/9/16 14:00 至 2020/9/16 16:50		

機組名稱	停機事由 (填報代碼)	本年度		下年度	
		停機 裝置容 量	停機期間	停機 裝置容量	停機期間
3	K6	6000	2020/9/16 14:02 至 2020/9/16 17:28		
26	K6	6000	2020/9/16 14:37 至 2020/9/16 16:01		
31	K6	6000	2020/9/16 16:55 至 2020/9/16 18:16		
3	K6	6000	2020/9/16 17:28 至 2020/9/16 20:53		
4	K6	6000	2020/9/17 8:51 至 2020/9/17 10:27		
31	K6	6000	2020/9/17 9:19 至 2020/9/17 10:30		
26	K6	6000	2020/9/17 11:28 至 2020/9/17 15:32		
5	K6	6000	2020/9/17 12:20 至 2020/9/17 13:56		
28	K6	4000	2020/9/17 15:17 至 2020/9/17 16:52		
21	K6	4000	2020/9/27 12:35 至 2020/9/27 15:21		
21	K6	4000	2020/9/28 12:09 至 2020/9/28 15:39		
28	K6	4000	2020/9/28 15:15 至 2020/9/28 16:41		
21	K6	4000	2020/9/28 16:08 至 2020/9/28 18:05		
28	K6	4000	2020/9/28 17:31 至 2020/9/28 18:32		
28	K6	4000	2020/9/29 11:46 至 2020/9/29 14:50		
21	K6	4000	2020/9/29 11:50 至 2020/9/29 13:13		
21	K6	4000	2020/9/29 13:13 至 2020/9/29 15:00		
28	K6	4000	2020/9/29 14:52 至 2020/9/29 17:31		
21	K6	4000	2020/9/29 15:03 至 2020/9/29 17:10		
21	K7	4000	2020/10/1 0:00 至 2020/10/1 2:40		
28	K7	4000	2020/10/1 0:00 至 2020/10/1 2:40		

機組名稱	停機事由 (填報代碼)	本年度		下年度	
		停機 裝置容 量	停機期間	停機 裝置容量	停機期間
2	K7	6000	2020/10/1 0:00 至 2020/10/1 1:10		
13	K7	6000	2020/10/1 0:00 至 2020/10/1 2:30		
19	K7	6000	2020/10/1 0:00 至 2020/10/1 1:40		
25	K7	6000	2020/10/1 0:00 至 2020/10/1 1:50		
31	K7	6000	2020/10/1 0:00 至 2020/10/1 1:10		
21	K7	4000	2020/10/2 12:16 至 2020/10/2 13:20		
28	K7	4000	2020/10/2 12:27 至 2020/10/2 14:45		
21	K7	4000	2020/10/2 13:31 至 2020/10/2 16:39		
28	K7	4000	2020/10/2 15:34 至 2020/10/2 17:49		
21	K7	4000	2020/10/2 17:08 至 2020/10/2 18:17		
31	K7	6000	2020/10/2 19:57 至 2020/10/2 21:48		
28	K7	4000	2020/10/3 5:47 至 2020/10/3 8:19		
21	K7	4000	2020/10/3 6:57 至 2020/10/3 7:57		
28	K7	4000	2020/10/3 9:35 至 2020/10/3 10:42		
28	K7	4000	2020/10/3 10:49 至 2020/10/3 13:46		
21	K7	4000	2020/10/3 11:40 至 2020/10/3 13:35		
28	K7	4000	2020/10/3 13:46 至 2020/10/3 15:02		
21	K7	4000	2020/10/3 14:58 至 2020/10/3 16:11		
21	K7	4000	2020/10/5 5:20 至 2020/10/5 11:50		
28	K7	4000	2020/10/5 5:20 至 2020/10/5 11:50		
2	K7	6000	2020/10/5 5:30 至 2020/10/5 11:50		

機組名稱	停機事由 (填報代碼)	本年度		下年度	
		停機 裝置容 量	停機期間	停機 裝置容量	停機期間
16	K7	6000	2020/10/5 5:30 至 2020/10/5 11:50		
15	K7	6000	2020/10/5 5:30 至 2020/10/5 6:30		
26	K7	6000	2020/10/5 5:30 至 2020/10/5 6:30		
32	K7	6000	2020/10/5 5:30 至 2020/10/5 6:30		
25	K7	6000	2020/10/5 5:30 至 2020/10/5 6:30		
30	K7	6000	2020/10/5 5:30 至 2020/10/5 6:30		
17	K7	6000	2020/10/5 6:20 至 2020/10/5 8:50		
15	K7	6000	2020/10/5 8:20 至 2020/10/5 11:50		
30	K7	6000	2020/10/5 8:30 至 2020/10/5 11:50		
4	K7	6000	2020/10/5 8:50 至 2020/10/5 11:30		
21	K7	4000	2020/10/5 17:10 至 2020/10/6 15:00		
28	K7	4000	2020/10/5 17:10 至 2020/10/6 15:00		
2	K7	6000	2020/10/5 17:20 至 2020/10/6 2:30		
16	K7	6000	2020/10/5 17:20 至 2020/10/5 21:10		
17	K7	6000	2020/10/5 17:20 至 2020/10/5 21:10		
14	K7	6000	2020/10/5 17:20 至 2020/10/5 19:30		
15	K7	6000	2020/10/5 17:20 至 2020/10/5 19:30		
26	K7	6000	2020/10/5 17:20 至 2020/10/5 21:10		
30	K7	6000	2020/10/5 17:20 至 2020/10/5 21:10		
32	K7	6000	2020/10/5 19:30 至 2020/10/5 21:10		
19	K7	6000	2020/10/5 21:10 至 2020/10/6 2:30		

機組名稱	停機事由 (填報代碼)	本年度		下年度	
		停機 裝置容 量	停機期間	停機 裝置容量	停機期間
19	K7	6000	2020/10/6 3:00 至 2020/10/6 5:00		
6	K7	6000	2020/10/6 6:10 至 2020/10/6 14:00		
13	K7	6000	2020/10/6 6:10 至 2020/10/6 14:00		
30	K7	6000	2020/10/6 6:10 至 2020/10/6 15:00		
19	K7	6000	2020/10/6 7:00 至 2020/10/6 14:00		
2	K7	6000	2020/10/6 8:20 至 2020/10/6 15:00		
16	K7	6000	2020/10/6 9:40 至 2020/10/6 15:00		
17	K7	6000	2020/10/6 13:50 至 2020/10/6 15:00		
26	K7	6000	2020/10/6 13:50 至 2020/10/6 15:00		
32	K7	6000	2020/10/6 14:00 至 2020/10/6 15:00		
21	K7	4000	2020/10/6 16:00 至 2020/10/7 9:50		
28	K7	4000	2020/10/6 16:00 至 2020/10/7 9:50		
2	K7	6000	2020/10/6 16:00 至 2020/10/7 9:40		
16	K7	6000	2020/10/6 16:00 至 2020/10/7 9:40		
17	K7	6000	2020/10/6 16:00 至 2020/10/6 17:40		
15	K7	6000	2020/10/6 16:00 至 2020/10/6 17:40		
26	K7	6000	2020/10/6 16:00 至 2020/10/7 9:40		
32	K7	6000	2020/10/6 16:00 至 2020/10/6 17:40		
30	K7	6000	2020/10/6 16:00 至 2020/10/6 17:40		
6	K7	6000	2020/10/7 4:10 至 2020/10/7 9:40		
13	K7	6000	2020/10/7 8:20 至 2020/10/7 9:40		

機組名稱	停機事由 (填報代碼)	本年度		下年度	
		停機 裝置容 量	停機期間	停機 裝置容量	停機期間
21	K7	4000	2020/10/7 10:00 至 2020/10/8 4:00		
28	K7	4000	2020/10/7 10:00 至 2020/10/8 4:00		
2	K7	6000	2020/10/7 10:10 至 2020/10/8 2:40		
6	K7	6000	2020/10/7 10:10 至 2020/10/7 11:20		
16	K7	6000	2020/10/7 10:10 至 2020/10/7 11:20		
17	K7	6000	2020/10/7 10:10 至 2020/10/7 20:20		
14	K7	6000	2020/10/7 10:10 至 2020/10/7 11:20		
15	K7	6000	2020/10/7 10:10 至 2020/10/7 11:20		
32	K7	6000	2020/10/7 10:10 至 2020/10/7 20:20		
30	K7	6000	2020/10/7 10:10 至 2020/10/7 11:20		
16	K7	6000	2020/10/7 12:30 至 2020/10/7 20:20		
6	K7	6000	2020/10/7 13:00 至 2020/10/7 15:20		
30	K7	6000	2020/10/7 13:00 至 2020/10/7 20:20		
26	K7	6000	2020/10/7 13:20 至 2020/10/7 16:50		
15	K7	6000	2020/10/7 13:40 至 2020/10/7 20:20		
30	K7	6000	2020/10/8 0:50 至 2020/10/8 2:40		
21	K7	4000	2020/10/8 6:40 至 2020/10/8 8:00		
28	K7	4000	2020/10/8 6:40 至 2020/10/8 8:00		
8	K7	6000	2020/10/8 6:40 至 2020/10/8 7:40		
19	K7	6000	2020/10/8 6:40 至 2020/10/8 8:00		
21	K7	4000	2020/10/8 8:30 至 2020/10/8 16:00		

機組名稱	停機事由 (填報代碼)	本年度		下年度	
		停機 裝置容 量	停機期間	停機 裝置容量	停機期間
28	K7	4000	2020/10/8 8:30 至 2020/10/8 16:00		
2	K7	6000	2020/10/8 9:20 至 2020/10/8 11:00		
16	K7	6000	2020/10/8 9:20 至 2020/10/8 11:00		
19	K7	6000	2020/10/8 9:20 至 2020/10/8 10:30		
30	K7	6000	2020/10/8 9:30 至 2020/10/8 11:00		
2	K7	6000	2020/10/8 11:30 至 2020/10/8 15:50		
6	K7	6000	2020/10/8 11:30 至 2020/10/8 15:20		
16	K7	6000	2020/10/8 11:30 至 2020/10/8 15:50		
17	K7	6000	2020/10/8 11:30 至 2020/10/8 15:50		
26	K7	6000	2020/10/8 11:30 至 2020/10/8 15:20		
30	K7	6000	2020/10/8 11:30 至 2020/10/8 15:20		
32	K7	6000	2020/10/8 11:40 至 2020/10/8 13:30		
13	K7	6000	2020/10/8 12:10 至 2020/10/8 13:30		
32	K7	6000	2020/10/8 13:50 至 2020/10/8 15:20		
21	K7	4000	2020/10/8 16:10 至 2020/10/9 6:10		
28	K7	4000	2020/10/8 16:10 至 2020/10/9 6:10		
2	K7	6000	2020/10/8 16:10 至 2020/10/8 21:40		
6	K7	6000	2020/10/8 16:10 至 2020/10/8 17:10		
16	K7	6000	2020/10/8 16:10 至 2020/10/8 21:40		
17	K7	6000	2020/10/8 16:10 至 2020/10/8 21:40		
26	K7	6000	2020/10/8 16:10 至 2020/10/8 21:40		

機組名稱	停機事由 (填報代碼)	本年度		下年度	
		停機 裝置容 量	停機期間	停機 裝置容量	停機期間
30	K7	6000	2020/10/8 16:10 至 2020/10/8 17:10		
19	K7	6000	2020/10/8 20:10 至 2020/10/8 22:00		
30	K7	6000	2020/10/8 21:50 至 2020/10/8 23:00		
25	K7	6000	2020/10/8 22:00 至 2020/10/8 23:00		
13	K7	6000	2020/10/9 0:00 至 2020/10/9 1:50		
6	K7	6000	2020/10/9 0:10 至 2020/10/9 1:10		
19	K7	6000	2020/10/9 0:20 至 2020/10/9 1:50		
13	K7	6000	2020/10/9 2:10 至 2020/10/9 4:10		
19	K7	6000	2020/10/9 2:50 至 2020/10/9 4:10		
25	K7	6000	2020/10/9 3:00 至 2020/10/9 4:10		
6	K7	6000	2020/10/9 4:00 至 2020/10/9 6:00		
13	K7	6000	2020/10/9 4:30 至 2020/10/9 6:00		
21	K7	4000	2020/10/9 7:30 至 2020/10/9 13:20		
28	K7	4000	2020/10/9 7:30 至 2020/10/9 13:20		
19	K7	6000	2020/10/9 8:30 至 2020/10/9 10:00		
2	K7	6000	2020/10/9 8:40 至 2020/10/9 13:10		
15	K7	6000	2020/10/9 8:50 至 2020/10/9 11:00		
6	K7	6000	2020/10/9 9:20 至 2020/10/9 12:20		
13	K7	6000	2020/10/9 9:20 至 2020/10/9 11:50		
16	K7	6000	2020/10/9 10:40 至 2020/10/9 13:10		
17	K7	6000	2020/10/9 10:50 至 2020/10/9 13:10		

機組名稱	停機事由 (填報代碼)	本年度		下年度	
		停機 裝置容 量	停機期間	停機 裝置容量	停機期間
26	K7	6000	2020/10/9 10:50 至 2020/10/9 13:10		
32	K7	6000	2020/10/9 10:50 至 2020/10/9 13:10		
30	K7	6000	2020/10/9 10:50 至 2020/10/9 13:10		
21	K7	4000	2020/10/9 13:50 至 2020/10/10 5:00		
28	K7	4000	2020/10/9 13:50 至 2020/10/10 4:50		
2	K7	6000	2020/10/9 14:00 至 2020/10/9 23:10		
16	K7	6000	2020/10/9 15:10 至 2020/10/9 23:10		
13	K7	6000	2020/10/9 23:30 至 2020/10/10 4:10		
6	K7	6000	2020/10/9 23:50 至 2020/10/10 4:50		
30	K7	6000	2020/10/10 2:20 至 2020/10/10 4:30		
21	K7	4000	2020/10/10 8:00 至 2020/10/10 22:50		
28	K7	4000	2020/10/10 8:00 至 2020/10/10 22:50		
2	K7	6000	2020/10/10 8:10 至 2020/10/10 22:00		
6	K7	6000	2020/10/10 8:10 至 2020/10/10 9:10		
30	K7	6000	2020/10/10 8:10 至 2020/10/10 16:20		
13	K7	6000	2020/10/10 9:00 至 2020/10/10 10:00		
16	K7	6000	2020/10/10 9:20 至 2020/10/10 17:50		

機組名稱	停機事由 (填報代碼)	本年度		下年度	
		停機 裝置容 量	停機期間	停機 裝置容量	停機期間
6	K7	6000	2020/10/10 10:10 至 2020/10/10 18:00		
17	K7	6000	2020/10/10 10:10 至 2020/10/10 16:40		
30	K7	6000	2020/10/10 16:30 至 2020/10/10 22:50		
14	K7	6000	2020/10/10 21:10 至 2020/10/10 22:30		
21	K7	4000	2020/10/12 5:30 至 2020/10/12 6:40		
28	K7	4000	2020/10/12 5:30 至 2020/10/12 6:40		
21	K7	4000	2020/10/13 6:20 至 2020/10/13 8:30		
28	K7	4000	2020/10/13 6:20 至 2020/10/13 8:30		
30	K7	6000	2020/10/13 6:20 至 2020/10/13 8:10		
25	K7	6000	2020/10/13 6:30 至 2020/10/13 7:50		
4	K7	6000	2020/10/13 6:40 至 2020/10/13 7:40		
6	K7	6000	2020/10/13 6:40 至 2020/10/13 7:40		
21	K7	4000	2020/10/16 16:50 至 2020/10/17 3:30		
28	K7	4000	2020/10/16 16:50 至 2020/10/17 9:30		
2	K7	6000	2020/10/16 16:50 至 2020/10/16 21:20		
16	K7	6000	2020/10/16 16:50 至 2020/10/16 18:10		
30	K7	6000	2020/10/16 16:50 至 2020/10/16 21:10		

機組名稱	停機事由 (填報代碼)	本年度		下年度	
		停機 裝置容 量	停機期間	停機 裝置容量	停機期間
16	K7	6000	2020/10/16 18:30 至 2020/10/16 21:00		
6	K7	6000	2020/10/16 18:40 至 2020/10/16 21:10		
2	K7	6000	2020/10/16 21:40 至 2020/10/17 3:20		
6	K7	6000	2020/10/16 21:40 至 2020/10/17 3:20		
30	K7	6000	2020/10/16 21:40 至 2020/10/17 3:20		
26	K7	6000	2020/10/16 21:50 至 2020/10/17 3:20		
13	K7	6000	2020/10/16 23:00 至 2020/10/17 3:20		
28	K7	4000	2020/10/17 11:30 至 2020/10/17 12:50		
28	K7	4000	2020/10/17 14:50 至 2020/10/17 22:30		
28	K7	4000	2020/10/18 0:00 至 2020/10/18 9:50		
25	K7	6000	2020/10/18 12:15 至 2020/10/18 20:04		
28	K7	4000	2020/10/18 13:20 至 2020/10/19 1:00		
28	K7	4000	2020/10/19 2:30 至 2020/10/19 10:00		
25	K7	6000	2020/10/19 4:11 至 2020/10/19 18:18		
28	K7	4000	2020/10/19 12:30 至 2020/10/19 15:40		
28	K7	4000	2020/10/19 15:50 至 2020/10/20 9:50		

機組名稱	停機事由 (填報代碼)	本年度		下年度	
		停機 裝置容 量	停機期間	停機 裝置容量	停機期間
25	K7	6000	2020/10/19 18:19 至 2020/10/19 19:23		
28	K7	4000	2020/10/20 14:40 至 2020/10/20 19:50		
28	K7	4000	2020/10/21 19:50 至 2020/10/21 22:50		
28	K7	4000	2020/10/22 3:10 至 2020/10/22 8:00		
28	K7	4000	2020/10/22 10:00 至 2020/10/22 23:40		
28	K7	4000	2020/10/23 0:10 至 2020/10/23 1:30		
28	K7	4000	2020/10/23 1:40 至 2020/10/23 6:30		
28	K7	4000	2020/10/23 6:40 至 2020/10/23 10:30		
28	K7	4000	2020/10/23 10:40 至 2020/10/23 17:50		
28	K7	4000	2020/10/23 18:20 至 2020/10/24 19:00		
21	K7	4000	2020/10/25 16:33 至 2020/10/25 17:52		
21	K7	4000	2020/10/25 17:53 至 2020/10/25 20:59		
13	K7	6000	2020/10/26 3:36 至 2020/10/26 5:02		
4	K7	6000	2020/10/26 9:33 至 2020/10/26 11:05		
21	K7	4000	2020/10/26 11:40 至 2020/10/26 13:50		

機組名稱	停機事由 (填報代碼)	本年度		下年度	
		停機 裝置容 量	停機期間	停機 裝置容量	停機期間
28	K7	4000	2020/10/26 11:40 至 2020/10/26 13:50		
2	K7	6000	2020/10/26 11:50 至 2020/10/26 13:50		
6	K7	6000	2020/10/26 11:50 至 2020/10/26 13:50		
16	K7	6000	2020/10/26 11:50 至 2020/10/26 13:50		
17	K7	6000	2020/10/26 11:50 至 2020/10/26 13:50		
15	K7	6000	2020/10/26 11:50 至 2020/10/26 13:50		
4	K7	6000	2020/10/26 12:00 至 2020/10/26 13:50		
14	K7	6000	2020/10/26 12:00 至 2020/10/26 13:50		
1	K7	6000	2020/10/26 12:40 至 2020/10/26 13:50		
5	K7	6000	2020/10/26 12:40 至 2020/10/26 13:50		
25	K7	6000	2020/10/26 16:31 至 2020/10/26 22:59		
2	K7	6000	2020/11/16 8:47 至 2020/11/16 15:05		
2	K7	6000	2020/11/17 18:29 至 2020/11/18 1:24		
2	K7	6000	2020/11/18 1:34 至 2020/11/20 12:39		

機組名稱	停機事由 (填報代碼)	本年度		下年度	
		停機 裝置容 量	停機期間	停機 裝置容量	停機期間
2	K7	6000	2020/11/22 12:02 至 2020/11/22 16:45		
3	K7	6000	2020/11/1 8:38 至 2020/11/1 10:25		
3	K7	6000	2020/11/16 2:16 至 2020/11/16 8:25		
5	K7	6000	2020/11/16 10:48 至 2020/11/16 14:30		
6	K7	6000	2020/11/19 8:33 至 2020/11/19 13:55		
13	K7	6000	2020/11/17 8:09 至 2020/11/17 14:20		
17	K7	6000	2020/11/19 7:14 至 2020/11/19 9:31		
24	K7	6000	2020/11/16 1:50 至 2020/11/16 4:00		
24	K7	6000	2020/11/16 8:38 至 2020/11/16 11:26		
24	K7	6000	2020/11/17 7:51 至 2020/11/17 13:26		
24	K7	6000	2020/11/17 16:22 至 2020/11/19 14:32		
24	K7	6000	2020/11/20 7:56 至 2020/11/20 9:42		
14	K7	6000	2020/11/19 14:59 至 2020/11/19 18:41		
15	K7	6000	2020/11/20 7:21 至 2020/11/20 12:15		
26	K7	6000	2020/11/19 10:17 至 2020/11/19 11:56		
27	K7	6000	2020/11/19 11:16 至 2020/11/19 15:32		

機組名稱	停機事由 (填報代碼)	本年度		下年度	
		停機 裝置容 量	停機期間	停機 裝置容量	停機期間
25	K7	6000	2020/11/1 7:51 至 2020/11/1 9:11		
25	K7	6000	2020/11/19 9:28 至 2020/11/19 11:03		
30	K7	6000	2020/11/19 15:24 至 2020/11/19 16:55		
30	K7	6000	2020/11/30 15:57 至 2020/11/30 17:37		
21	K7	4000	2020/11/1 12:05 至 2020/11/2 9:15		
21	K7	4000	2020/11/2 9:25 至 2020/11/2 12:30		
21	K7	4000	2020/11/2 13:29 至 2020/11/4 9:59		
21	K7	4000	2020/11/5 5:20 至 2020/11/16 12:12		
21	K7	4000	2020/11/21 14:40 至 2020/11/26 13:42		
28	K7	4000	2020/11/17 9:08 至 2020/11/17 12:42		
28	K7	4000	2020/12/1 0:00 至 2020/12/13 10:38		
28	K7	4000	2020/12/13 10:42 至 2020/12/13 16:08		
21	K7	4000	2020/12/1 0:00 至 2020/12/13 14:18		
21	K7	4000	2020/12/13 16:57 至 2020/12/13 18:15		
21	K7	4000	2020/12/14 13:00 至 2020/12/14 16:22		
21	K7	4000	2020/12/14 17:54 至 2020/12/26 15:29		

機組名稱	停機事由 (填報代碼)	本年度		下年度	
		停機 裝置容 量	停機期間	停機 裝置容量	停機期間
21	K7	4000	2020/12/26 10:52 至 2020/12/26 20:31		
28	K7	4000	2020/12/30 9:35 至 2020/12/30 12:55		
28	K7	4000	2020/12/30 6:14 至 2020/12/30 9:28		
19	K7	6000	2020/12/10 10:30 至 2020/12/26 17:54		
17	K7	6000	2020/12/13 4:52 至 2020/12/13 11:59		
31	K7	6000	2020/12/13 5:01 至 2020/12/13 6:30		
25	K7	6000	2020/12/13 7:47 至 2020/12/13 11:06		
25	K7	6000	2020/12/17 10:01 至 2020/12/17 16:23		
25	K7	6000	2020/12/17 17:51 至 2020/12/18 12:22		
1	K7	6000	2020/12/18 4:43 至 2020/12/18 8:17		
25	K7	6000	2020/12/18 12:24 至 2020/12/26 17:55		
1	K7	6000	2020/12/23 4:43 至 2020/12/25 8:05		
31	K7	6000	2020/12/25 23:32 至 2020/12/26 1:50		
13	K7	6000	2020/12/25 23:38 至 2020/12/26 1:48		
15	K7	6000	2020/12/26 5:49 至 2020/12/26 9:23		
14	K7	6000	2020/12/26 5:54 至 2020/12/26 9:16		

機組名稱	停機事由 (填報代碼)	本年度		下年度	
		停機 裝置容 量	停機期間	停機 裝置容量	停機期間
1	K7	6000	2020/12/26 16:12 至 2020/12/27 14:23		
1	K7	6000	2020/12/26 17:54 至 2020/12/27 15:31		
25	K7	6000	2020/12/27 10:20 至 2020/12/27 14:42		
1	K7	6000	2020/12/29 10:53 至 2020/12/29 16:34		
19	K7	6000	2020/12/29 11:22 至 2020/12/29 15:45		
28	K7	4000	2020/12/30 6:14 至 2020/12/30 12:55		
1	K10(風機年度維護)			6000	5/26-5/29
2	K10(風機年度維護)			6000	5/30-6/2
3	K10(風機年度維護)			6000	6/3-6/6
4	K10(風機年度維護)			6000	6/7-6/10
5	K10(風機年度維護)			6000	6/11-6/14
6	K10(風機年度維護)			6000	6/15-6/18
8	K10(風機年度維護)			6000	6/19-6/22
13	K10(風機年度維護)			6000	6/23-6/26
14	K10(風機年度維護)			6000	6/27-6/30
15	K10(風機年度維護)			6000	7/1-7/4
16	K10(風機年度維護)			6000	7/5-7/8
17	K10(風機年度維護)			6000	7/9-7/12
19	K10(風機年度維護)			6000	7/13-7/16
21	K10(風機年度維護)			4000	7/17-7/20
24	K10(風機年度維護)			6000	7/21-7/24

機組名稱	停機事由 (填報代碼)	本年度		下年度	
		停機 裝置容 量	停機期間	停機 裝置容量	停機期間
25	K10(風機年度維護)			6000	7/25-7/28
26	K10(風機年度維護)			6000	7/29-8/1
27	K10(風機年度維護)			6000	8/2-8/5
28	K10(風機年度維護)			4000	8/6-8/9
30	K10(風機年度維護)			6000	8/10-8/13
31	K10(風機年度維護)			6000	8/14-8/17
32	K10(風機年度維護)			6000	8/18-8/21

備註：

- 當機組或電廠遭遇計畫性停機（例如大修）與非計畫性停機（例如機電事故）等非正常運轉或待機狀態時，需記錄填報。
 - 機電事故定義：「發、輸、變設備不論待機或運轉中發生不意之障礙，不能正常啟用或不能正常運轉而需停用時，一律列為事故。但發現設備運轉情況異常尚可繼續運轉而不影響設備安全，經主管處轉洽電力調度處同意安排停用檢修者或由電力調度處安排提前停用檢修者不列為事故，強迫跳脫仍算事故。」
- 機組名稱欄位，請依照電業管制機關所核發電業執照上之機組名稱填寫。
- 停機事由欄位請依下列運轉情況填報代碼：

代碼	運轉情況	代碼	運轉情況
K 1	併聯	K13	線路工作
K 2	解聯	K14	指令試運轉
K 3	待機	K15	電力潮流限制
K 4	跳脫	K16	外因跳機
K 5	減載	K17	核一附屬設備全黑、起動氣渦輪機試機
K 6	檢修，保養	K18	核二附屬設備全黑、起動氣渦輪機試機
K 7	故障	K19	核三附屬設備全黑、起動氣渦輪機試機
K 8	竣工試運轉	K20	設備超載
K 9	乾燥運轉	K21	試運轉
K10	大修	K22	爐管破
K10A	大修逾排程	K23	LNG 用量限制
K11	單獨運轉	K24	中油 LNG 管路檢修
K12	線路故障	KK	其他

表 3-7 未來 10 年發電機組設置規劃

(2)風力機組、太陽能機組

電廠名稱	機組數目	單機容量(MW)	裝置容量(MW)	淨尖峰出力值 (MW)	預計 併聯日期	預計 商轉/除役日期	製造商
NA							

備註：

1. 本表請填列 10 年間預計規劃新增、除役及汰換之風力機組，並按年度月份順序填寫。
2. 新增機組請填寫原廠設備之設計值，除役機組請填寫近兩年實際操作平均值。
3. 機組因淨尖峰出力值之調整，請須填寫變動前後數值。
4. 若同一電廠單機容量不同時，請另列填寫。

二、發電業之年度售電報告

主要揭露傳統發電業與再生能源發電業之售電狀況。其中，傳統發電業僅能售予公用售電業；再生能源發電業則可售予公用售電業、再生能源售電業及透過直供、轉供售予終端用戶。各發電業依其售電對象填報相關內容，含售電量及用戶數。另外，針對售電予終端用戶之再生能源發電業，須另填報未來 10 年售電計畫。

項目	內容	表單編號
1.售予公用售電業之售電量	當年度各能源類別售電量	4-1
2.售予再生能源售電業之售電量	依據各能源類別及不同業者，當年所售予各業者之電量	4-2
3.直供予用戶之售電量	當年度之用戶名稱、行業別、售電實績值	4-3
4.轉供予用戶之售電量	當年度之用戶名稱、行業別、售電實績值	4-4
5.再生能源發電業：未來 10 年售電計畫	未來 10 年每年的售電規劃量、每度平均售價與用戶數。	4-5

表 4-1 售予公用售電業之售電量

109 年度

能源別	本年度實績值 (度)(A)	上年度實績值 (度)(B)	年度差異比較(%) (A/B-1)*100
風力	515,486,041	174,171,810	195.96
合計	515,486,041	174,171,810	195.96

備註：能源別欄位，請依照「抽蓄水力、火力（須區分燃煤、燃油、燃氣）、核能、慣常水力（須區分自有、承攬）、風力、太陽能、廢棄物、沼氣、生質能、地熱、海洋能、其他」類別，進行填寫。

三、收支實績比較表

(1) 收支實績比較表

109 年度

項 目	本年度實績數 (A)	去年度實績數 (B)	年度差異 (A-B)
1. 營業收入	3,806,084,527	105,942,645	3,700,141,882
電業收入	3,806,084,527	105,942,645	3,700,141,882
其他營業收入	-	-	
2. 營業支出	1722,408,492	506,327,256	1,216,081,236
營業成本	1,614,198,881	359,716,252	1,254,482,629
營業費用	108,209,611	146,611,004	-38,401,393
3. 營業收益(1-2)	2,083,676,035	(400,384,611)	2,484,060,646
4. 稅後盈餘	1,526,322,775	(459,306,052)	1,985,628,827

備註：發電業如扣除再生能源收入後之純益超過實收資本額 10%，則另需編製下表(2)調整後之收支實績表。若為再生能源發電業則免附。

四、年度財務報告＊

電業除填報年度收支實績比較表外，另須繳交年度財務報告，包含資產負債表、綜合損益表、權益變動表、現金流量表及其附註或附表。並且，考量各電業因經營型態不同，財報科目可能會有所差異，因此針對年度財務報告不另行訂定表單格式。

另考量年度財務報告所涵蓋之資訊範圍較廣，亦包含部分敏感資訊。因此，基於業者營業秘密之考量，年度財務報告申報後將不予以公開。

電業之組織型態若為公開發行之股份有限公司，則除了繳交年度財務報告，尚須編製最近五年度之財務報告，包含資產負債表、綜合損益表及財務分析表。

另考量年度財務報告所涵蓋之資訊範圍較廣，亦包含部分敏感資訊。因此，基於業者營業秘密之考量，最近五年度之財務報告申報後將不予以公開。

海洋風力發電股份有限公司

財務報表暨會計師查核報告

民國109及108年度

地址：台北市大安區忠孝東路四段270號17樓

電話：(02)27295000

會計師查核報告

海洋風力發電股份有限公司 公鑒：

查核意見

海洋風力發電股份有限公司民國 109 年及 108 年 12 月 31 日之資產負債表，暨民國 109 年及 108 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之綜合損益表、權益變動表、現金流量表，以及財務報表附註（包括重大會計政策彙總），業經本會計師查核竣事。

依本會計師之意見，上開財務報表在所有重大方面係依照商業會計法及商業會計處理準則中與財務報表編製有關之規定，暨企業會計準則及其解釋編製，足以允當表達海洋風力發電股份有限公司民國 109 年及 108 年 12 月 31 日之財務狀況，暨民國 109 年及 108 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之財務績效與現金流量。

查核意見之基礎

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則執行查核工作。本會計師於該等準則下之責任將於會計師查核財務報表之責任段進一步說明。本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已依會計師職業道德規範，與海洋風力發電股份有限公司保持超然獨立，並履行該規範之其他責任。本會計師相信已取得足夠及適切之查核證據，以作為表示查核意見之基礎。

管理階層與治理單位對財務報表之責任

管理階層之責任係依照商業會計法及商業會計處理準則中與財務報表編製有關之規定，暨企業會計準則及其解釋編製允當表達之財務報表，且維持與財務報表編製有關之必要內部控制，以確保財務報表未存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達。

於編製財務報表時，管理階層之責任亦包括評估海洋風力發電股份有限公司繼續經營之能力、相關事項之揭露，以及繼續經營會計基礎之採用，除非管理階層意圖清算海洋風力發電股份有限公司或停止營業，或除清算或停業外別無實際可行之其他方案。

海洋風力發電股份有限公司之治理單位（含監察人）負有監督財務報導流程之責任。

會計師查核財務報表之責任

本會計師查核財務報表之目的，係對財務報表整體是否存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達取得合理確信，並出具查核報告。合理確信係高度確信，惟依照一般公認審計準則執行之查核工作無法保證必能偵出財務報表存有之重大不實表達。不實表達可能導因於舞弊或錯誤。如不實表達之個別金額或彙總數可合理預期將影響財務報表使用者所作之經濟決策，則被認為具有重大性。

本會計師依照一般公認審計準則查核時，運用專業判斷並保持專業上之懷疑。本會計師亦執行下列工作：

1. 辨認並評估財務報表導因於舞弊或錯誤之重大不實表達風險；對所評估之風險設計及執行適當之因應對策；並取得足夠及適切之查核證據以作為查核意見之基礎。因舞弊可能涉及共謀、偽造、故意遺漏、不實聲明或踰越內部控制，故未偵出導因於舞弊之重大不實表達之風險高於導因於錯誤者。
2. 對與查核攸關之內部控制取得必要之瞭解，以設計當時情況下適當之查核程序，惟其目的非對海洋風力發電股份有限公司內部控制之有效性表示意見。
3. 評估管理階層所採用會計政策之適當性，及其所作會計估計與相關揭露之合理性。
4. 依據所取得之查核證據，對管理階層採用繼續經營會計基礎之適當性，以及使海洋風力發電股份有限公司繼續經營之能力可能產生重大疑慮之事件或情況是否存在重大不確定性，作出結論。本會計師若認為該等事件或情況存在重大不確定性，則須於查核報告中提醒財務報表使用者注意財務報表之相關揭露，或於該等揭露係屬不適當時修正查核意見。本

會計師之結論係以截至查核報告日所取得之查核證據為基礎。惟未來事件或情況可能導致海洋風力發電股份有限公司不再具有繼續經營之能力。

5. 評估財務報表（包括相關附註）之整體表達、結構及內容，以及財務報表是否允當表達相關交易及事件。

本會計師與治理單位溝通之事項，包括所規劃之查核範圍及時間，以及重大查核發現（包括於查核過程中所辨認之內部控制顯著缺失）。

勤業眾信聯合會計師事務所

會計師 何 瑞 軒

何瑞軒



中 華 民 國 110 年 4 月 23 日

資 產	109年12月31日		108年12月31日	
	金 額	%	金 額	%
流動資產				
現金（附註五）	\$ 2,974,981,329	13	\$ 16,839,947	-
應收票據（附註三及七）	-	-	6,039,080	-
應收帳款（附註三及七）	545,763,111	2	1,180,272,850	6
其他應收款	103,950	-	7,833,302	-
預付款項（附註八）	1,184,977,394	5	1,122,632,157	5
其他流動資產（附註十八）	161,127	-	81,765	-
流動資產總計	4,705,986,911	20	2,333,699,101	11
非流動資產				
不動產、廠房及設備（附註三、九、二二及二三）	18,107,144,033	77	17,867,169,328	84
無形資產（附註三及十）	310,765,291	1	327,121,359	2
遞延所得稅資產（附註三、四及十八）	335,898,927	2	397,270,313	2
存出保證金	3,489,774	-	34,163,662	-
長期預付款項（附註二四）	30,173,339	-	53,488,294	-
其他非流動資產（附註十一）	160,229	-	140,001,231	1
非流動資產總計	18,787,631,593	80	18,819,214,187	89
資 產 總 計	\$23,493,618,504	100	\$21,152,913,288	100
負 債 及 權 益				
流動負債				
避險之衍生金融負債（附註三及六）	\$ -	-	\$ 7,426,521	-
應付帳款	21,554,483	-	10,556,073	-
應付工程及設備款（附註二二）	-	-	1,915,393,535	9
其他應付款（附註十二及二二）	69,002,483	-	44,996,879	-
遞延收入（附註三及十九）	16,666,660	-	16,666,668	-
一年內到期之長期借款（附註三、十一及二三）	1,555,288,204	7	1,009,189,259	5
一年內到期之長期應付款（附註十三）	60,795,913	-	53,038,092	1
其他流動負債	8,668	-	19,187	-
流動負債總計	1,723,316,411	7	3,057,286,214	15
非流動負債				
避險之衍生金融負債（附註三及六）	605,094,150	3	557,008,733	3
長期借款（附註三、十一及二三）	14,212,404,710	61	12,213,928,800	58
負債準備（附註三、四及十四）	244,252,232	1	234,690,576	1
長期應付款（附註十三）	453,453,628	2	502,040,503	2
長期遞延收入（附註三及十九）	-	-	16,666,660	-
遞延所得稅負債（附註三及十八）	315,665,711	1	85,488,861	-
非流動負債總計	15,830,870,431	68	13,609,824,133	64
負債總計	17,554,186,842	75	16,667,110,347	79
權益（附註十六）				
普 通 股	6,022,800,000	25	5,201,000,000	25
預收股本	-	-	534,170,000	2
未分配盈餘（待彌補虧損）	400,706,982	2	(820,312,393)	(4)
其他權益	(484,075,320)	(2)	(429,054,666)	(2)
權益總計	5,939,431,662	25	4,485,802,941	21
負 債 及 權 益 總 計	\$23,493,618,504	100	\$21,152,913,288	100

後附之附註係本財務報表之一部分。

負責人：



經理人：



主辦會計：



海洋風力發電股份有限公司

綜合損益表

民國 109 年及 108 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新台幣元

	109年度		108年度	
	金	%	金	%
營業收入（附註一及三）	\$ 3,806,084,527	100	\$ 105,942,645	100
營業成本（附註十七及二二）	(1,614,198,881)	(42)	(359,716,252)	(340)
營業毛利（損）	2,191,885,646	58	(253,773,607)	(240)
營業費用（附註十七及二二）	(108,209,611)	(3)	(146,611,004)	(138)
營業淨利（損）	2,083,676,035	55	(400,384,611)	(378)
營業外收入及支出				
利息收入	1,276,169	-	570,674	1
其他收入（附註十七）	16,666,680	-	18,808,980	18
其他利益及損失（附註十七）	(12,914,544)	-	(75,664,322)	(71)
利息費用（附註十七）	(562,381,565)	(15)	(2,636,773)	(3)
營業外收入及支出合計	(557,353,260)	(15)	(58,921,441)	(55)
稅前淨利（損）	1,526,322,775	40	(459,306,052)	(433)
所得稅（費用）利益（附註三及十八）	(305,303,400)	(8)	91,561,210	86
本年度淨利（損）	1,221,019,375	32	(367,744,842)	(347)
其他綜合損益				
現金流量避險	(68,775,818)	(2)	(207,425,891)	(196)
與其他綜合損益相關之所得稅（附註三及十八）	13,755,164	1	41,485,178	39
	(55,020,654)	(1)	(165,940,713)	(157)
本年度綜合損益總額	\$ 1,165,998,721	31	(\$ 533,685,555)	(504)

後附之附註係本財務報表之一部分。

負責人：



經理人：



主辦會計：



海洋風力發電股份有限公司

董事會

民國 109 年及 108 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新台幣元

	股 普	通 股	本 股 本	預 收 股 本	未 分 配 盈 餘 (待彌補虧損)	其 他 權 益 金 流 量 避 險	權 益 總 額
108 年 1 月 1 日餘額	\$ 3,600,000,000	-	-	\$ -	(\$ 452,567,551)	(\$ 263,113,953)	\$ 2,884,318,496
現金增資	1,601,000,000	-	534,170,000	-	-	-	2,135,170,000
108 年度淨損	-	-	-	-	(367,744,842)	-	(367,744,842)
108 年度其他綜合損益	-	-	-	-	-	(165,940,713)	(165,940,713)
108 年 12 月 31 日餘額	5,201,000,000	-	534,170,000	534,170,000	(820,312,393)	(429,054,666)	4,485,802,941
現金增資	821,800,000	-	(534,170,000)	-	-	-	287,630,000
109 年度淨利	-	-	-	-	1,221,019,375	-	1,221,019,375
109 年度其他綜合損益	-	-	-	-	-	(55,020,654)	(55,020,654)
109 年 12 月 31 日餘額	\$ 6,022,800,000	-	-	\$ -	\$ 400,706,982	(\$ 484,075,320)	\$ 5,939,431,662

後附之附註係本財務報表之一部分。



負責人：



經理人：



主辦會計：

海洋風力發電股份有限公司

現金流量表

民國 109 年及 108 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新台幣元

	109年度	108年度
營業活動之現金流量		
稅前淨利（損）	\$ 1,526,322,775	(\$ 459,306,052)
收益費損項目		
折舊費用	1,017,532,650	162,907,736
攤銷費用	16,486,711	16,660,997
利息費用	562,381,565	2,636,773
利息收入	(1,276,169)	(570,674)
長期預付款項攤銷	25,314,955	2,000,004
現金流量避險之無效部分	-	54,604,226
其他非現金項目	3,006,293	-
營業資產及負債之淨變動數		
應收票據	6,039,080	(6,039,080)
應收帳款	634,509,739	17,106,015
其他應收款	7,729,352	(7,833,302)
預付款項	(64,345,237)	(719,478,797)
其他流動資產	-	50,000
避險之衍生金融負債	(32,721,647)	(86,392,610)
應付帳款	10,998,410	7,070,363
其他應付款	24,005,604	19,395,583
其他流動負債	(10,519)	(1,137,708)
遞延收入	(16,666,668)	(16,666,668)
營運產生之現金	3,719,306,894	(1,014,993,194)
收取之利息	1,276,169	570,674
支付之利息	(626,547,193)	-
支付之所得稅	(89,474)	(26,741)
營業活動之淨現金流入（出）	<u>3,093,946,396</u>	<u>(1,014,449,261)</u>
投資活動之現金流量		
購置不動產、廠房及設備（附註二十）	(3,056,781,801)	(10,354,301,687)
取得無形資產（附註二十）	(3,000,000)	(500,000)
存出保證金減少	30,684,000	48,303,900
長期預付款增加	-	(40,821,634)
投資活動之淨現金流出	<u>(3,029,097,801)</u>	<u>(10,347,319,421)</u>

（接次頁）

(承前頁)

	109年度	108年度
籌資活動之現金流量		
支付長期借款發行成本(附註二十)	(\$ 10,995,284)	(\$ 111,666,668)
舉借長期借款	4,076,583,102	9,096,556,312
償還長期借款	(1,420,026,783)	-
長期應付款減少	(39,898,248)	(57,459,162)
現金增資	<u>287,630,000</u>	<u>2,135,170,000</u>
籌資活動之淨現金流入	<u>2,893,292,787</u>	<u>11,062,600,482</u>
現金淨增加(減少)	2,958,141,382	(299,168,200)
年初現金餘額	<u>16,839,947</u>	<u>316,008,147</u>
年底現金餘額	<u>\$ 2,974,981,329</u>	<u>\$ 16,839,947</u>

後附之附註係本財務報表之一部分。

負責人：



經理人：



主辦會計：



海洋風力發電股份有限公司

財務報表附註

民國 109 年及 108 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

(除另予註明者外，金額係以新台幣元為單位)

一、公司沿革

海洋風力發電股份有限公司（以下簡稱“本公司”）於 104 年 1 月 14 日奉經濟部核准設立。本公司主要經營項目為離岸風力發電相關業務。

本公司於 106 年 4 月 28 日完成 2 部示範機組之建置，並取得運轉之電業執照，復於 108 年 12 月 27 日完成 20 部機組之建置，並取得運轉之電業執照，機組裝置容量合計為 128MW。

本公司產出之電力全數銷售予台灣電力股份有限公司（台電）。

本財務報表係以本公司功能性貨幣新台幣表達。

二、通過財務報表之日期及程序

本財務報表於 110 年 4 月 23 日經董事會通過。

三、重大會計政策之彙總說明

(一) 遵循聲明

本財務報表係依照商業會計法、商業會計處理準則暨企業會計準則公報及其解釋編製。

(二) 編製基礎

除按公允價值衡量之金融工具外，本財務報表係依歷史成本基礎編製。

(三) 資產與負債區分流動與非流動之標準

流動資產包括：

1. 主要為交易目的而持有之資產；及
2. 預期於資產負債表日後 12 個月內實現之資產。

流動負債包括：

1. 主要為交易目的而持有之負債；
2. 於資產負債表日後 12 個月內到期清償之負債；以及

3. 不能無條件將清償期限遞延至資產負債表日後至少 12 個月之負債。

非屬上述流動資產或流動負債者，係分類為非流動資產或非流動負債。

(四) 外 幣

編製財務報表時，以功能性貨幣以外之貨幣（外幣）交易者，依交易日匯率換算為功能性貨幣記錄。

外幣貨幣性項目於每一資產負債表日以收盤匯率換算。因交割貨幣性項目或換算貨幣性項目產生之兌換差額，於發生當年度認列於損益。

以歷史成本衡量之外幣非貨幣性項目係以交易日之匯率換算，不再重新換算。

(五) 應收款項之減損評估

本公司對於應收款項係於每一資產負債表日評估其減損跡象，當有客觀證據顯示，因應收款項原始認列後發生之單一或多項事件，致使應收款項之估計未來現金流量受影響者，該應收款項則視為已減損。認列之減損損失金額係為該資產之帳面金額與預期未來現金流量（已反映擔保品或保證之影響）以該應收款項原始有效利率折現值之間的差額。應收款項之帳面金額係藉由備抵評價科目調整。

(六) 不動產、廠房及設備

不動產、廠房及設備原始以成本衡量，後續以成本減除累計折舊及累計減損後之金額衡量。

建造中之不動產、廠房及設備係以成本減除累計減損後之金額認列。成本包括專業服務費用及符合資本化條件之借款成本。該等資產於完工並達預期使用狀態時，分類至不動產、廠房及設備之適當類別並開始提列折舊。

不動產、廠房及設備於耐用年限內按直線基礎，對每一重大部分單獨提列折舊。本公司至少於每一年度結束日對估計耐用年限、殘值及折舊方法進行檢視，並推延適用會計估計變動之影響。

不動產、廠房及設備除列時，淨處分價款與該資產帳面金額間之差額係認列於當年度損益。

(七) 無形資產

單獨取得之有限耐用年限無形資產原始以成本衡量，後續係以成本減除累計攤銷及累計減損後之金額衡量。無形資產於耐用年限內按直線基礎進行攤銷，並且至少於每一年度結束日對估計耐用年限、殘值及攤銷方法進行檢視，並推延適用會計估計變動之影響。

無形資產除列時，淨處分價款與該資產帳面金額間之差額係認列於當年度損益。

(八) 不動產、廠房及設備暨無形資產之減損

倘不動產、廠房及設備暨無形資產以其相關可回收金額衡量帳面價值有重大減損時，就其減損部分認列損失。嗣後若前述資產相關可回收金額增加時，將減損損失之迴轉認列為利益，惟前述資產於減損損失迴轉後之帳面價值，不得超過該項資產在未認列減損損失之情況下，減除應提列折舊或攤銷後之帳面價值。

(九) 透過損益按公允價值衡量之金融工具

本公司簽訂之衍生工具係遠期外匯合約，用以管理本公司之匯率風險。

衍生工具於簽訂衍生工具合約時，原始以公允價值認列，後續於資產負債表日按公允價值再衡量，後續衡量產生之利益或損失直接列入損益。當衍生工具之公允價值為正值時，列為金融資產；公允價值為負值時，列為金融負債。

(十) 避險會計

本公司指定部分避險工具（包括衍生工具）進行現金流量避險。對確定承諾匯率風險之避險係以現金流量避險處理。

指定且符合現金流量避險之避險工具，其公允價值變動屬有效避險部分係認列於其他綜合損益；屬避險無效部分則立即認列於損益。

當被避險項目認列於損益時，原先認列於其他綜合損益之金額將於同一期間重分類至損益，並於綜合損益表認列於與被避險項目

相關之項目下。然而，當預期交易之避險將認列非金融資產或非金融負債時，原先認列於其他綜合損益之金額，將自權益轉列為該非金融資產或非金融負債之原始成本。

本公司僅於避險關係不再符合避險會計之要件時推延停止避險會計，此包括避險工具已到期、出售、解約或行使。先前於避險有效期間已認列於其他綜合損益之金額，於預期交易發生前仍列於權益，當預期交易不再預期會發生時，先前認列於其他綜合損益之金額將立即認列於損益。

(十一) 負債準備

認列為負債準備之金額係考量義務之風險及不確定性，而為資產負債表日清償義務所需支出之最佳估計。負債準備係以清償義務之估計現金流量折現值衡量。

除役負債係本公司之離岸式風力發電系統於未來電業執照屆滿除役時，具有法定除役之義務。本公司估計屆時之除役成本，將成本金額按有效利率折現，作為認列除役負債之帳面金額，並將除役成本予以資本化，增加不動產、廠房及設備之帳面金額。

本公司每年度認列因時間經過折現而增加之除役負債金額，同時認列利息費用；並於每一年度結束日複核除役義務之變動，予以調整以反映最佳之估計。

(十二) 收入認列

本公司與台電簽訂風力發電系統電能購售契約（購售電合約），係約定以階梯式躉購費率計價，約定風機設備於合約期間內之全數產出係依約定價格售予台電，合約實質上係租賃合約，因其租金係屬或有租金（依合約計算之售電收入係依據當月份之風力狀況而定），而應依營業租賃之方式，按約定之階梯式躉購費率，計算並認列營業收入。

營業收入於電力傳輸至台電端之變電所時認列。

營業收入係按本公司與買方所協議交易對價之公允價值衡量；惟營業收入之對價為1年期以內之應收款時，其公允價值與到期值差異不大且交易量頻繁，則不按設算利率計算公允價值。

(十三) 借款成本

直接可歸屬於取得、建造或生產符合要件之資產之借款成本，係作為該資產成本之一部分，直到該資產達到預定使用或出售狀態之幾乎所有必要活動已完成為止。

除上述外，所有其他借款成本係於發生當年度認列為損益。

(十四) 政府補助

政府補助僅於可合理確信本公司將遵循政府補助所附加之條件，且將可收到該項補助時，始予以認列。

與收益有關之政府補助係就其意圖補償之相關成本於本公司認列為費用之期間內，按有系統之基礎認列於其他收入。以本公司應購買、建造或以其他方式取得非流動資產為條件之政府補助係認列為遞延收入，並以合理且有系統之基礎於相關資產耐用年限期間轉列損益。

若政府補助係用於補償已發生之費用或損失，或係以給與本公司立即財務支援為目的且無未來相關成本，則於其可收取之期間認列於損益。

(十五) 員工福利

1. 短期員工福利

短期員工福利相關負債係以換取員工服務而預期支付之非折現金額衡量。

2. 退職後福利

確定提撥退休計畫之退休金係於員工提供服務期間將應提撥之退休金數額認列為費用。

(十六) 所得稅

所得稅費用係當期所得稅及遞延所得稅之總和。

1. 當期所得稅

當年度應付所得稅係以當年度課稅所得為基礎。因部分收益及費損係其他期間之應課稅或可減除項目，或依相關稅法非屬應課稅或可減除項目，致課稅所得不同於綜合損益表所報導

之稅前淨利。本公司當期所得稅相關負債係按資產負債表日法定之稅率計算。

本公司依所得稅法規定計算之未分配盈餘加徵所得稅，因當年度之盈餘分配情形尚具不確定性，故列為股東會決議年度之所得稅費用。

以前年度應付所得稅之調整，列入當期所得稅。

2. 遞延所得稅

遞延所得稅係依財務報表帳載資產及負債帳面金額與計算課稅所得之課稅基礎二者所產生之暫時性差異予以認列。遞延所得稅負債一般係就所有應課稅暫時性差異予以認列，而遞延所得稅資產則於很有可能有課稅所得以供虧損扣抵及可減除暫時性差異使用時認列。

遞延所得稅資產之帳面金額於每一資產負債表日予以重新檢視，並針對已不再很有可能有足夠之課稅所得以供可減除者，調減遞延所得稅資產帳面金額。原未認列為遞延所得稅資產者，亦於每一資產負債表日予以重新檢視，並在未來很有可能產生課稅所得以供可減除者，調增遞延所得稅資產帳面金額。

遞延所得稅資產及負債係以預期負債清償或資產實現時之稅率衡量，該稅率係以資產負債表日已立法或實質性立法之稅率及稅法為基礎。

3. 本年度之當期及遞延所得稅

當期及遞延所得稅係認列於損益，惟與認列於其他綜合損益相關之當期及遞延所得稅係認列於其他綜合損益。

四、重大會計判斷、估計及假設之不確定性主要來源

本公司於採用會計政策時，對於不易自其他來源取得相關資訊者，管理階層必須基於歷史經驗及其他攸關之因素作出相關之判斷、估計及假設。實際結果可能與估計有所不同。

管理階層將對估計與基本假設持續檢視。若會計估計之修正僅影響當期，則於修正當期認列；若會計估計之修正同時影響當期及未來期間，則於修正當期及未來期間認列。

(一) 遞延所得稅資產之可實現性

遞延所得稅資產係於未來很有可能有足夠之課稅所得可供虧損扣抵及可減除暫時性差異使用方予以認列。評估遞延所得稅資產之可實現性時，包含預期未來收入成長及利潤率、可使用之所得稅抵減及稅務規劃等假設。

(二) 除役負債

本公司除役負債係未來電業執照屆期時，風力發電相關設備除役及返還海域土地之估計成本按有效利率折現至資產負債表日之現值，本公司並定期檢視及調整以反映最佳之估計。相關除役成本基本假設及折現率等重要參數之變動，均可能重大影響本公司除役負債之金額。

五、現金

	109年12月31日	108年12月31日
銀行活期存款	<u>\$ 2,974,981,329</u>	<u>\$ 16,839,947</u>

六、避險之衍生金融工具

	109年12月31日	108年12月31日
避險之衍生金融負債－流動		
遠期外匯合約	<u>\$ -</u>	<u>\$ 7,426,521</u>
避險之衍生金融負債－非流動		
利率交換合約	<u>\$ 605,094,150</u>	<u>\$ 557,008,733</u>

(一) 遠期外匯合約

本公司從事遠期外匯交易之目的，主要係為規避外幣確定承諾因匯率波動產生之風險。

109年12月31日無尚未到期之遠期外匯合約；截至108年12月31日止，本公司尚未到期之遠期外匯合約如下：

108年12月31日

	幣別	到期期間	合約金額
買入遠期外匯	新台幣兌歐元	109年1月至109年4月	NTD 1,236,150,852 /EUR 36,610,640
買入遠期外匯	新台幣兌美元	109年1月至109年4月	NTD 134,868,057 /USD 4,457,957
買入遠期外匯	新台幣兌克朗	109年1月至109年4月	NTD 220,921,438 /DKK 48,813,931

(二) 利率交換合約

本公司從事利率交換交易之目的，主要係為規避借款利息因利率波動產生之風險。

截至 109 年及 108 年 12 月 31 日止，本公司尚未到期之利率交換合約如下：

109 年 12 月 31 日

合 約 金 額	到 期 期 間	支付利率區間	收取利率區間
15,865,123,472 元	117 年 6 月 30 日	1.45%固定	浮 動

108 年 12 月 31 日

合 約 金 額	到 期 期 間	支付利率區間	收取利率區間
17,171,596,786 元	117 年 6 月 30 日	1.45%固定	浮 動

七、應收款項

	109年12月31日	108年12月31日
應收票據	<u>\$ -</u>	<u>\$ 6,039,080</u>
應收帳款	<u>\$ 545,763,111</u>	<u>\$ 1,180,272,850</u>

本公司 109 及 108 年度之備抵呆帳皆無餘額及變動。

八、預付款項

	109年12月31日	108年12月31日
進項稅額	<u>\$ 1,176,065,429</u>	<u>\$ 1,047,082,005</u>
預付保險費	1,145,833	31,750,712
留抵稅額	-	40,539,988
其 他	<u>7,766,132</u>	<u>3,259,452</u>
	<u>\$ 1,184,977,394</u>	<u>\$ 1,122,632,157</u>

前述進項稅額及留抵稅額主要係因建置風力發電設備所產生，其中與取得不動產、廠房及設備有關者，將向國稅局申請退稅。

九、不動產、廠房及設備

	土	地	建	築	物	機	器	設	備	其	他	設	備	租	賃	改	良	物	未	完	工	程	合	計
成 本																								
109 年 1 月 1 日餘額	\$	20,300,131		\$	91,563,127		\$18,009,945,869		\$	200,576,614		\$	17,375,459		\$	9,835,364		\$18,349,596,564						
增 添		-			-		1,266,369,867			747,227			273,230			160,510		1,267,550,834						
減 少		-			-		(7,739,573)			-			-			(2,303,906)		(10,043,479)						
109 年 12 月 31 日餘額		<u>20,300,131</u>			<u>91,563,127</u>		<u>19,268,576,163</u>			<u>201,323,841</u>			<u>17,648,689</u>			<u>7,691,968</u>		<u>19,607,103,919</u>						
累計折舊																								
109 年 1 月 1 日餘額		-		(	8,366,911		(342,156,969)		(	131,156,024		(	747,332		-		(482,427,236)							
折 舊		-		(	3,236,494		(978,714,352)		(	34,448,243		(	1,133,561		-		(1,017,532,650)							
109 年 12 月 31 日餘額		-		(	11,603,405		(1,320,871,321)		(	165,604,267		(	1,880,893		-		(1,499,959,886)							
109 年 12 月 31 日淨額	\$	<u>20,300,131</u>		\$	<u>79,959,722</u>		<u>\$17,947,704,842</u>		\$	<u>35,719,574</u>		\$	<u>15,767,796</u>		\$	<u>7,691,968</u>		<u>\$18,107,144,033</u>						
成 本																								
108 年 1 月 1 日餘額	\$	20,300,131		\$	91,563,127		\$ 2,476,819,250		\$	198,234,228		\$	-		\$ 4,472,938,458		\$ 7,259,855,194							
增 添		-			-		-			1,003,300			17,375,459			11,071,362,611		11,089,741,370						
重 分 類		-			-		15,533,126,619			1,339,086			-		(15,534,465,705)		-							
108 年 12 月 31 日餘額		<u>20,300,131</u>			<u>91,563,127</u>		<u>18,009,945,869</u>			<u>200,576,614</u>			<u>17,375,459</u>			<u>9,835,364</u>		<u>18,349,596,564</u>						
累計折舊																								
108 年 1 月 1 日餘額		-		(	5,129,694		(217,867,175)		(	96,522,631		-	-		-		(319,519,500)							
折 舊		-		(	3,237,217		(124,289,794)		(	34,633,393		(	747,332		-		(162,907,736)							
108 年 12 月 31 日餘額		-		(	8,366,911		(342,156,969)		(	131,156,024		(	747,332		-		(482,427,236)							
108 年 12 月 31 日淨額	\$	<u>20,300,131</u>		\$	<u>83,196,216</u>		<u>\$17,667,788,900</u>		\$	<u>69,420,590</u>		\$	<u>16,628,127</u>		\$	<u>9,835,364</u>		<u>\$17,867,169,328</u>						

折舊費用係以直線基礎按下列耐用年數計提：

建 築 物

主 建 物	30年
機電工程	3年
裝修工程	3年
機器設備	20年
其他設備	3至20年
租賃改良物	15年

設定作為借款擔保之不動產、廠房及設備金額，請參閱附註二三。

十、無形資產

	權	利	金
成 本			
109 年 1 月 1 日餘額			\$ 376,189,563
本年度增加			-
109 年 12 月 31 日餘額			<u>376,189,563</u>
累計攤銷			
109 年 1 月 1 日餘額	(	49,068,204)	
本年度攤銷	(	16,356,068)	
109 年 12 月 31 日餘額	(	65,424,272)	
109 年 12 月 31 日淨額			<u>\$ 310,765,291</u>
成 本			
108 年 1 月 1 日餘額			\$ 376,189,563
本年度增加			-
108 年 12 月 31 日餘額			<u>376,189,563</u>
累計攤銷			
108 年 1 月 1 日餘額	(	32,712,136)	
本年度攤銷	(	16,356,068)	
108 年 12 月 31 日餘額	(	49,068,204)	
108 年 12 月 31 日淨額			<u>\$ 327,121,359</u>

前述權利金係向苗栗縣南龍區漁會取得於其專用漁業權海域範圍從事海事工程與運轉維護之權利，於本公司海洋竹南離岸式風電計畫營運期間屆滿時而屆期。

權利金之攤銷費用係按直線基礎以 23 年計提。

十一、借 款

(一) 長期借款

	109年12月31日	108年12月31日
聯合擔保借款：自 109 年 6 月起，以 6 個月為一期， 分 29 期償還，於 123 年 6 月還清	\$ 9,520,354,788	\$ 8,201,146,990
聯合無擔保借款：自 109 年 6 月起，以 6 個月為一期， 分 29 期償還，於 123 年 6 月還清	<u>6,247,338,126</u> 15,767,692,914	<u>5,021,971,069</u> 13,223,118,059
減：1 年內到期部分	(<u>1,555,288,204</u>)	(<u>1,009,189,259</u>)
	<u>\$14,212,404,710</u>	<u>\$12,213,928,800</u>

上述長期借款係包含未攤銷長期借款成本，其 109 年及 108 年 12 月 31 日餘額分別為 551,643,666 元及 439,662,202 元。

銀行借款於資產負債表日之利率如下：

	109年12月31日	108年12月31日
聯合擔保借款	1.410%	1.924%
聯合無擔保借款	2.610%	3.124%

本公司於 107 年 6 月與聯貸銀行團簽訂為期 16 年之聯合授信合約，授信總額度（含保證）為 187 億元，其中 106 億元由丹麥國家出口信貸（EKF）擔保，本公司於合約期間內按季支付保證費用。

(二) 預付借款發行成本

依本公司與聯貸銀行團簽訂之聯合授信合約，截至 109 年及 108 年 12 月 31 日止，預付借款發行成本金額分別為 612,258,248 元及 601,965,351 元，其中借款動撥前，帳列其他非流動資產；借款動撥後，則自其他非流動資產轉列借款之減項。

十二、其他應付款

	109年12月31日	108年12月31日
應付營業稅	\$ 49,264,831	\$ -
應付勞務費	12,737,734	30,875,328
應付環境監測費用	5,588,800	9,080,400
應付維修費	-	2,271,150
其 他	<u>1,411,118</u>	<u>2,770,001</u>
	<u>\$ 69,002,483</u>	<u>\$ 44,996,879</u>

十三、長期應付款

	109年12月31日	108年12月31日
應付獎勵金之返還	\$ 463,434,482	\$ 503,332,730
應付權利金	<u>50,815,059</u>	<u>51,745,865</u>
	514,249,541	555,078,595
減：1年內到期部分	(<u>60,795,913</u>)	(<u>53,038,092</u>)
	<u>\$ 453,453,628</u>	<u>\$ 502,040,503</u>

本公司依照風力發電離岸系統示範獎勵辦法分別於 106 及 105 年度取得經濟部能源局示範機組設置獎勵金共計 6.36 億元，該獎勵金自示範機組開始躉售電力後依照實際售電度數每半年返還一次，惟每年返還金額不得低於十五分之一。

十四、負債準備

	除 役 負 債
109 年 1 月 1 日餘額	\$ 234,690,576
本年度增加	9,561,656
本年度使用	-
109 年 12 月 31 日餘額	<u>\$ 244,252,232</u>
108 年 1 月 1 日餘額	\$ 15,491,287
本年度增加	219,199,289
本年度使用	-
108 年 12 月 31 日餘額	<u>\$ 234,690,576</u>

本公司於未來電業執照屆期時，負有法定除役義務，並擔負相關除役工作執行之責任，須拆除地上物，返還海域土地等，故本公司估計屆時之除役成本按有效利率折現至資產負債表日，以該現值作為認列除役負債之帳面金額，本公司並定期檢視及調整以反映最佳之估計。本公司因前述之除役責任，已請銀行分期開立履約保證函予國有

財產署。截至 109 年及 108 年 12 月 31 日止，銀行為前述本公司除役之履約義務已開立之履約保證函分別計 166,400,000 元及 123,200,000 元。

十五、退職後福利計畫

確定提撥計畫

本公司所適用「勞工退休金條例」之退休金制度，係屬政府管理之確定提撥退休計畫，依員工每月薪資 6% 提撥退休金至勞工保險局之個人專戶。

十六、權益

(一) 股本

	109年12月31日	108年12月31日
額定股數	<u>610,000,000</u>	<u>530,000,000</u>
額定股本	<u>\$ 6,100,000,000</u>	<u>\$ 5,300,000,000</u>
已發行且已收足股款之股數	<u>602,280,000</u>	<u>520,100,000</u>
已發行股本	<u>\$ 6,022,800,000</u>	<u>\$ 5,201,000,000</u>

本公司於 108 年 6 月辦理現金增資，發行新股 160,100,000 股，以每股 10 元發行，嗣於 108 年 10 月經董事會決議通過辦理現金增資 821,800,000 元，計發行新股 82,180,000 股，每股面額 10 元。截至 108 年 12 月 31 日止，已收取股款 534,170,000 元，帳列預收股本項下，並於 109 年 1 月收取剩餘股款 287,630,000 元。截至 109 年 12 月 31 日止，增資後實收股本為 6,022,800,000 元。

已發行之普通股每股面額為 10 元，每股享有一表決權及收取股利之權利。

(二) 保留盈餘及股利政策

依本公司章程規定，本公司年度總決算如有盈餘，應先提繳稅款，彌補以往虧損，次提 10% 為法定盈餘公積，但法定盈餘公積已達本公司實收資本額時不在此限；另視本公司營運需要及法令規定提列或迴轉特別盈餘及其他公積，如尚有盈餘併同期初未分配盈餘，由董事會擬具盈餘分配案提請股東會決議分派之。本公司盈餘分派或虧損撥補得於每季終了後為之。員工酬勞係以當年度扣除分

派員工酬勞前之稅前淨利以不低於 0.00000001%提撥，但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額。

(三) 其他權益項目

避險工具損益－現金流量避險

	109年度	108年度
年初餘額	(\$ 429,054,666)	(\$ 263,113,953)
當年度產生		
利率風險－利率交換	(55,020,654)	(165,940,713)
年底餘額	(\$ 484,075,320)	(\$ 429,054,666)

十七、淨利（損）

(一) 其他收入

	109年度	108年度
政府補助收入（附註十九）	\$ 16,666,668	\$ 16,666,668
其 他	12	2,142,312
合 計	\$ 16,666,680	\$ 18,808,980

(二) 其他利益及損失

	109年度	108年度
避險無效性損失－現金流量		
避險之避險無效部分	\$ -	(\$ 64,175,981)
手續費支出	(12,916,892)	(13,531,644)
外幣兌換淨利益	2,348	2,043,303
合 計	(\$ 12,914,544)	(\$ 75,664,322)

(三) 利息費用

	109年度	108年度
利息費用	\$ 562,381,565	\$ 2,636,773

利息資本化相關資訊如下：

	109年度	108年度
利息資本化金額	\$ -	\$ 360,081,751
利息資本化利率	-	2.701%-3.124%

(四) 折舊及攤銷

	109年度	108年度
折舊費用依功能別彙總		
營業成本	\$ 1,017,532,650	\$ 128,970,607
營業費用	-	33,937,129
合 計	<u>\$ 1,017,532,650</u>	<u>\$ 162,907,736</u>
攤銷費用依功能別彙總		
營業成本	\$ 16,486,711	\$ 16,356,068
營業費用	-	304,929
合 計	<u>\$ 16,486,711</u>	<u>\$ 16,660,997</u>

(五) 員工福利費用

	109年度	108年度
依功能別彙總		
營業成本	\$ 1,607,157	\$ -
營業費用	-	947,625
	<u>\$ 1,607,157</u>	<u>\$ 947,625</u>

截至 109 年及 108 年 12 月 31 日止，本公司員工人數均為 1 人。

十八、所得稅

(一) 認列於損益之所得稅

所得稅費用（利益）之主要組成項目如下：

	109年度	108年度
當期所得稅	\$ -	\$ -
遞延所得稅		
本年度產生者	<u>305,303,400</u>	(<u>91,561,210</u>)
認列於損益之所得稅費用（利益）	<u>\$ 305,303,400</u>	(<u>\$ 91,561,210</u>)

會計所得與所得稅費用（利益）之調節如下：

	109年度	108年度
稅前淨利（損）	<u>\$ 1,526,322,775</u>	(<u>\$ 459,306,052</u>)
稅前淨利（損）按法定稅率計算之所得稅費用（利益）	\$ 305,264,555	(\$ 91,861,210)
稅上不可申報之損益	-	300,000
未認列之虧損扣抵及可減除暫時性差異	<u>38,845</u>	-
認列於損益之所得稅費用（利益）	<u>\$ 305,303,400</u>	(<u>\$ 91,561,210</u>)

(二) 認列於其他綜合損益之所得稅利益

	109年度	108年度
遞延所得稅		
現金流量避險	<u>\$ 13,755,164</u>	<u>\$ 41,485,178</u>

(三) 本期所得稅資產

	109年12月31日	108年12月31日
本期所得稅資產		
應收退稅款（帳列其他流動資產）	<u>\$ 158,277</u>	<u>\$ 68,803</u>

(四) 遞延所得稅資產與負債

遞延所得稅資產及負債之組成如下：

	109年12月31日	108年12月31日
<u>遞 延 所 得 稅 資 產</u>		
暫時性差異		
現金流量避險	\$ 121,018,830	\$ 130,027,320
未實現利息費用	2,238,054	325,723
其 他	<u>91</u>	<u>-</u>
	123,256,975	130,353,043
虧損扣抵	<u>212,641,952</u>	<u>266,917,270</u>
	<u>\$ 335,898,927</u>	<u>\$ 397,270,313</u>
<u>遞 延 所 得 稅 負 債</u>		
暫時性差異		
折舊財稅差異	\$ 315,665,711	\$ 85,300,361
其 他	<u>-</u>	<u>188,500</u>
	<u>\$ 315,665,711</u>	<u>\$ 85,488,861</u>

(五) 未使用之虧損扣抵相關資訊

截至 109 年 12 月 31 日止，虧損扣抵相關資訊如下：

尚未扣抵餘額	最後扣抵年度
\$ 61,839,212	116
431,556,185	117
<u>569,814,363</u>	118
<u>\$ 1,063,209,760</u>	

(六) 所得稅核定情形

本公司截至 107 年度止之所得稅申報案件，業經稅捐稽徵機關核定。

十九、政府補助

本公司依照風力發電離岸系統示範獎勵辦法於 105 年度取得經濟部能源局示範風場海氣象觀測塔建置獎勵金 1 億元，認列為遞延收入，於海氣象觀測塔耐用年限內轉列損益。截至 109 年及 108 年 12 月 31 日止，因前述交易產生之遞延收入餘額分別為 16,666,660 元及 33,333,328 元，均按流動性分列於流動及非流動項下。109 及 108 年度認列之政府補助收入均為 16,666,668 元。

二十、部分現金交易

本公司於 109 及 108 年度進行以下部分現金交易之投資活動及籌資活動：

	109年度	108年度
支付部分現金取得不動產、廠房及設備		
不動產、廠房及設備增加數	\$ 1,267,550,834	\$11,089,741,370
試運轉期間之售電收入	-	1,179,125,844
現金流量避險損益	(118,422,995)	-
負債準備增加數	-	(218,568,148)
應付工程及設備款淨變動	1,907,653,962	(1,676,793,923)
借款發行成本攤銷	-	(19,203,456)
支付現金	<u>\$ 3,056,781,801</u>	<u>\$10,354,301,687</u>
支付部分現金取得無形資產		
長期應付款淨變動		
支付現金	<u>\$ 3,000,000</u>	<u>\$ 500,000</u>
支付部分現金認列長期借款發行成本		
預付借款發行成本增加數	\$ 10,995,284	\$ 104,787,913
其他應付款淨變動	-	6,878,755
支付現金	<u>\$ 10,995,284</u>	<u>\$ 111,666,668</u>

二一、金融工具

(一) 公允價值之資訊－非按公允價值衡量之金融工具

本公司非按公允價值衡量之金融資產及金融負債之帳面金額皆趨近其公允價值。

(二) 金融工具之種類

	109年12月31日	108年12月31日
<u>金融資產</u>		
放款及應收款（註1）	\$ 3,524,338,164	\$ 1,245,158,953
<u>金融負債</u>		
避險之衍生金融負債	605,094,150	564,435,254
以攤銷後成本衡量（註2）	16,323,073,472	15,748,986,246

註1：餘額係包含現金、應收票據、應收帳款、其他應收款及存出保證金等以攤銷後成本衡量之放款及應收款。

註2：餘額係包含應付帳款、應付工程及設備款、其他應付款、長期借款暨長期應付款等以攤銷後成本衡量之金融負債，惟不包含應付短期員工福利及應付營業稅。

二二、關係人交易

本公司之母公司為海洋國際投資股份有限公司(海洋國際)，於109年及108年12月31日持有本公司普通股均為100%。於109年及108年12月31日，對母公司間接持有股權比例最高者皆為Ørsted A/S。

除已於其他附註揭露者外，本公司與關係人間之重大交易如下：

(一) 關係人之名稱及關係

<u>關 係 人 名 稱</u>	<u>與 本 公 司 之 關 係</u>
上緯國際投資控股股份有限公司	其他關係人
上緯新能源股份有限公司（上緯新能源）	其他關係人（自108年10月24日起非為關係人）
沃旭能源股份有限公司	其他關係人
台灣捷熱能源股份有限公司	其他關係人
麥格理－海洋風力發展有限公司	對母公司具重大影響之投資者

(二) 營業交易

帳 列 項 目	關 係 人 類 別	109年度	108年度
營業成本－勞務費	其他關係人	\$ -	\$ 30,487,652
營業費用－勞務費	其他關係人	\$ 11,439,160	\$ 22,600,000
營業費用－勞務費	對母公司具重大 影響之投資者	\$ 804,000	\$ -
營業費用－租金支出	其他關係人	\$ -	\$ 280,000

本公司對關係人上述交易之條件係依照合約個別議定。

(三) 應付關係人款項

帳 列 項 目	關 係 人 類 別	109年12月31日	108年12月31日
應付工程及設備款	其他關係人	\$ -	\$ 5,384,400
其他應付款	其他關係人	\$ 2,912,910	\$ -

(四) 管理、顧問及諮詢支出帳列不動產、廠房及設備之金額

	109年度	108年度
其他關係人	\$ -	\$ 284,964,000

二三、抵押之資產

下列資產業已抵押予銀行作為履約保證及銀行借款之擔保品：

	109年12月31日	108年12月31日
土 地	\$ 14,766,011	\$ 14,766,011
建 築 物	79,959,722	83,196,216

截至 109 年及 108 年 12 月 31 日止，海洋國際另提供其持有本公司之 100% 普通股做為銀行借款之擔保。

二四、重大未認列之合約承諾

除已於其他附註揭露者外，截至 109 年 12 月 31 日止，本公司之重大未認列之合約承諾如下：

- (一) 本公司已與台電簽訂 2 部示範機組之購售電合約，該合約於發電機組首次併聯日（106 年 2 月 21 日）起屆滿 20 年之日終止。
- (二) 本公司已與台電簽訂 20 部機組之購售電合約，該合約於取得電業執照日（108 年 12 月 27 日）起屆滿 20 年之日終止。

- (三) 本公司已與上緯新能源簽訂營運及維護合約，由其提供離岸風場之營運管理及維護服務，本公司則依約定金額按月支付服務費，該合約至 123 年 11 月終止。
- (四) 本公司已與一外國公司簽訂 22 部風機（合計 128MW）維護保養之合約，由該外國公司提供本公司風機維護服務。該合約至 123 年 11 月終止，惟於合約期間內，本公司每五年可決定是否終止該合約。
- (五) 依本公司以營業租賃方式所簽訂之辦公室租賃、船隻、碼頭暨土地設施租用合約，本公司未來應付之最低租金如下：

<u>年</u>	<u>度</u>	<u>金</u>	<u>額</u>
	110年度	\$	8,181,998
	111年度		8,181,998
	112年度		8,181,998
	113年度		7,966,468
	114及以後年度		46,617,663

社團法人台北市會計師公會會員印鑑證明書

北市財證字第

號

11005077

會員姓名：何瑞軒

事務所電話：27259988

事務所名稱：勤業眾信聯合會計師事務所

事務所統一編號：94998251

事務所地址：台北市信義區松仁路100號20樓 委託人統一編號：24787211

會員證書字號：北市會證字第 2642 號

印鑑證明書用途：辦理海洋風力發電股份有限公司109年度（自民國109年1月1日至109年12月31日）財務報表之查核簽證。

簽 名 式	何瑞軒	存 會 印 鑑	
-------------	-----	------------------	---

理事長：



核對人：



中 華 民 國 1 1 0 年 月 日

